



National **ROAD SAFETY**

Journal

Vol:II Helpline: 130 www.nhmp.gov.pk



PUBLIC SERVICE IS OUR PRIDE



NATIONAL HIGHWAYS & MOTORWAY POLICE

Editorial

Road safety internationally is now given prime importance. Road traffic crashes rank as 9th leading cause of death and globally around 1100 people under the age of 25 die daily in road crashes. This irreparable loss of youth destroys not only the future of individual families but also the future of the nations. The magnitude of this potent threat to life is many a time greater than terrorism. The scale of road safety threat in developing and under-developed countries is even more alarming. The efforts being made and sources allocated to address this issue are far less than desired.

Pakistan's economy does not allow the government to allocate sufficient budget and resources to address this issue holistically at national level. The NH&MP is mandated by law to tackle the road safety issues and acts not only as an enforcement arm of the government but also as a consultative and advisory body.

The Inspector General Zulfiqar Ahmed Cheema is well aware of the issues confronting the department and the inadequate resources available with the department. Accepting the challenge, the present leadership has brought in massive reforms to bring tangible improvement on

the roads and improve the efficiency and the performance of NH&MP to regain its lost glory and image of "Only Corruption Free Department" and "Icon of Excellence" in the public sector organizations. Zero tolerance policy on corruption and dishonesty is being vigorously followed.

This success has been achieved by optimum man management where all officers and men from constable to the IG not only perform office work but spend time in the field performing special patrolling each week. A series of road safety seminars, workshops, walks, competitions, briefing at bus/truck addas, meetings with transporters, etc. are conducted to raise awareness amongst the public and the stakeholders. Strict enforcement of law on the use of seatbelt and helmet, over-speeding, overloading and lane discipline has resulted into tangible difference in the behaviour of the drivers on the highways which has been noticed by all road users and acknowledged by the media. The NH&MP is committed to serve the nation with full zeal and zest and would ensure that our highways and motorways are safe for the public to travel.

Editor

CONTENTS



15th Annual Awards Ceremony	02
Shining Traits of National Highways & Motorway Police	04
Precautionary Measures before Embarking on a Journey	06
IG NH&MP's Visit of Gwadar & Pasni (N-10)	07
Understanding of Road Hazards	08
Road Safety Seminar at Quetta	10
Road Safety Seminar at (IBA), Karachi	11
Road Safety Seminar at Mehran University, Hyderabad	13
Road Safety Seminar at Khyber Medical College, Peshawar	15
Kids' Corner	17
Picture Galleries	18
Press Gallery	



15TH Annual Awards Ceremony

by: Muhammad Zubair Hashmi, DIG (North)



It is an established fact that morale and motivation of employees of any organization predominantly depends on the inbuilt system of integral positive incentives and reward for them. The employees have to be sure and convinced that the organizational reward system has strong institutional footholds and is based on a just, fair and transparent mechanism. The National Highways and Motorway Police have had a glorious history and tradition of rewarding its officers with handsome cash prizes and commendation certificates from the highest level and on 25th February, 2014 another remarkable event was organized to honor the outstanding male and female officers in recognition and acknowledgement of their hard work, zeal and commitment towards official duties.

The 15th Annual Awards Ceremony of NH&MP was especially held in the President's Secretariat Islamabad to appreciate and recognize the extreme hard work and dedication of its best of the best officers. It was for the first time when the annual awards ceremony was held in the President's Secretariat and the honorable President of the Islamic Republic of Pakistan Mr. Mamnoon Hussain himself graced the occasion and rewarded the officers with cash prizes and commendation certificates. It was indeed a moment of great pride and absolute self-satisfaction for the members of the most well reputed police organization of the country when no one less than the head of the state came forward to appreciate their performance and decorated them.

The ceremony was held in a very graceful manner and the charisma and grandeur of the environment had taken everyone into a visible spectacular trance. The majestic grand hall and dignified arrangements made for the annual awards ceremony had created a mesmerizing impression on everyone even the guests were feeling elevated just by being present and witnessing a great moment of a lifetime of few extremely hard working and efficient officers of the NH&MP. The ceremony was attended by the federal ministers, diplomats, senior bureaucrats; senior police officers, retired IGs, members of the Islamabad chamber of commerce, eminent educationists, renowned doctors, lawyers, senior journalists and prominent personalities of the civil society.

The Inspector General NH&MP Mr. Zulfiqar Ahmad Cheema in his welcome address said that the NH&MP had become a symbol of pride for the nation and was declared as icon of excellence by the national and international organizations. He highlighted that the exceptional performance of the National Highways and Motorway Police was a result of its officers' unblemished integrity, extreme courtesy and selfless motivation to offer help to the travelers in distress.

He reiterated forcefully that the core values of integrity, courtesy and help were the main pillars of the organizational strength and its importance cannot be ignored or overlooked by the leadership of NH&MP. The IGP further stressed that the positive image and reputation of NH&MP was an asset which was very



dear to every member of the service and there will be no compromise if someone dares to tarnish the hard earned image and name of the department. The IG NH&MP Zulfiqar Ahmad Cheema said that the glorious image of NH&MP was a valuable asset for the department and it should be protected at all costs. He proudly shared that the inbuilt system of accountability was so certain, reliable and efficient that no one can even think of indulgence into unwarranted practices. He proudly shared that the international organizations had declared NH&MP the only corruption free institution of Pakistan and it had attained the status of being a role model for other government institutions. He further added



that equal application of law was ensured and many VVIP's were fined for not observing the traffic rules and regulations.

He also stated that NH&MP officers were rendering help to more than 5000 motorists and road users every day. He further stated that the rate of accidents on roads had dropped by more than 60%. He also said that road safety was being given a special importance and different methods like lectures at educational institutions, factories and bus stands, Radio/TV programs, workshops, walks, rallies and seminars were adopted and events were organized throughout the country to educate road users. He further stated that these initiatives had helped in reducing the numbers of fatal and non-fatal accidents and road users were following traffic rules and regulations which had improved traffic discipline on motorways and GT road. IGP NH&MP assured that despite of all limitations, the members of his service shall not leave to achieve and maintain the next level of excellence. The Federal Minister of State Sheikh Aftab Ahmad also lauded the performance of NH&MP while addressing the ceremony. He said that NH&MP had become

a symbol of pride for our nation and the officers of NH&MP were able to demonstrate unprecedented hard work and devotion to the department's core values of Integrity, Courtesy, Help and Rule of Law. He said that the selfless service to the citizens of Pakistan had made the country proud. He lauded the role of NH&MP in imparting road safety education and awareness to the common road users, with an aim to reduce number of accidents. The minister further reiterated and assured that the Government would provide all kind of resources to NH&MP in its noble quest of saving lives of the innocent road users and making our roads safer.

At the end of the ceremony, the President Islamic Republic of Pakistan Mamnoon Hussain distributed awards among the best performing officers and 40 male and female field officers received the annual awards. In his address, the President showed extreme satisfaction with the performance of NH&MP and urged that the organization should hold its core values high, on priority and strive to achieve next level of excellence. He appreciated and acknowledged the efforts of NH&MP for achieving the status of an icon of excellence and the only corruption free institution of the country in the public sector. The President further assured that all the required resources would be provided to the department for rendering even an improved quality of service to the road users and all the demands made by the IGP were endorsed by the



President. The President, acknowledging the name of the department, concluded his speech on the following note:

'Izzat unhi kay wastay – Jinkay chalan durust'

In the end, the IG NH&MP Zulfiqar Ahmad Cheema presented a shield to the President Islamic Republic of Pakistan Mamnoon Hussain and thanked all the guests who had spared time to attend the ceremony and witnessed some memorable moments of the life of NH&MP officers.



SHINING TRAITS OF NATIONAL HIGHWAYS & MOTORWAY POLICE

by: Muhammad Tahir, SSP M-I

In 1997, Pakistan achieved a landmark in transport infrastructure development with the inauguration of a modern motorway that extended from Islamabad to Lahore. While creating a comfortable, quick and secure system of transportation, the project's visionaries were mindful of the problems facing the country's policing system. The result was the creation of the National Highways and Motorway Police (NH&MP), which today oversee around 3,000 kilometres of motorways and highways. This nascent department earned success in such a short span of time that its services were extended to the National Highways in 2001. The services rendered by NH&MP were both acknowledged nationally and internationally.

The police service is perceived to be one of the most corrupt bodies in Pakistan, but NH&MP has emerged as one of the few non-corrupt public sector organizations in South Asia. There have been numerous incidences where huge amounts of cash, jewelry and other lost valuables are returned to the owners by the officers of NH&MP. This is a result of its distinct culture, human resource strategy, accountability, freedom from external interference, availability of resources and positive reinforcement by its stakeholders. It is matter of pride for all Pakistanis that the World Bank, Asian Development Bank and Transparency International declared it the only corruption free department in the public sector in the whole of South Asia.

A glittering trademark of the officers of NH&MP is their courteous behavior. Unfortunately police is blamed for rudeness and tyranny in the beloved homeland. In such an environment a smart officer saluting and greeting the commuter or violator with a smile, irrespective of his or her social status, paints a pleasant picture. NH&MP is appreciated by people for its good behavior. However, even when these officers are well behaved they are not submissive. They remain polite yet firm while interacting with violators and ensure impartial implementation of laws. The NH&MP has completely abolished the VIP culture.

The constant presence and availability of these officers spreads a feeling of confidence and security and it reduces the public-police gap on national highways and motorways. NH&MP is the first police organization in

Pakistan that rates service and help to the people as a quantifiable performance indicator. Commuters believe NH&MP officers as their real guards and guides. A police officer in uniform changing a tyre for a confused and stranded driver on the motorways and highways has become a normal sight which would be rarely seen in other police outfits.

The NH&MP believes in 'Functional Specialization.' It concentrates on maintaining free flow of traffic and making the commuters' journey comfortable and secure. This imbibes professionalism in their conduct and saves them from indulging in activities falling outside their expertise and mandate.

Awareness and education precedes enforcement and retribution with the NH&MP. One of the major factors behind the success of NH&MP is its briefing and education which is given more importance than enforcement. The basic aim of NH&MP is not to



generate revenue by penalizing the commuters but to make the roads safer and make the drivers disciplined and law-abiding. In recent months a series of seminars were conducted by IG Zulfiqar Ahmed Cheema in all the major cities of Pakistan which has provided an immense impetus to the cause of road safety education and practice. Unlike other law enforcement agencies in Pakistan, the NH&MP actively engages the media, using it to inform and educate the masses and to create a better image for the organization. Besides print and electronic media, the organization uses its website, public notice boards, seminars and printed handouts and newsletters to project its activities and maintain transparency.

Several other key features of NH&MP set it apart from



the ordinary police throughout the country. First, it has freed itself from traditional elements such as the police station, First Information Report, and the standard police uniform. Second, the organization has adopted a flexible legal and operational framework based on a system of standard operating procedures (SOPs) that draw on the National Highway Safety Ordinance 2000 and other police covenants and practices. Third, internal decisions are based on scientific analysis. Data pertaining to accidents, crimes and other factors are collected, classified and analyzed and meaningful conclusions are drawn from this analysis. The standard operating procedures and systems that emerge from this process reduce the level of discretion involved in decision making, resulting in a more standard, uniform delivery of service.

This leads to a culture of integrative thinking and an orientation toward ethics and participates in community development activities for numerous causes, including anti-polio, anti-tobacco, anti-pollution, environment



and blood donation. During the 2005 earthquake, the 2008 internally displaced people crisis, the 2010 floods, the 2014 drought of Tharparker and other national emergencies, the organization performed policing functions, assisted people, established medical camps and donated generously.

Political and public support propels the organization and the NH&MP has managed to develop such an image amongst the masses that it deters politicians, bureaucrats and other pressure groups to abuse the force by, for instance, seeking irregular recruitment or other favours. As a result of its approach to leadership, the NH&MP has now developed the goodwill whereby it can garner support from the broader public rather than the traditional corridors of power.

Recognizing the importance of gender in law enforcement, the NH&MP has responded positively to the contemporary imperative of gender-sensitive

policing. It has the highest relative ratio of lady police officers in the country.

NH&MP is a remarkably diverse organization as it is staffed through indigenous hiring and hiring from the district police, the armed forces and other civil sources. The NH&MP ensures merit-based recruitment and postings, provides health care and medical facilities for officers, provides free bachelor accommodations and adheres to the policy of posting near an officer's home. The minimum education standard for new recruits is 12 years of schooling, but more than half of the officers of the NH&MP have at least a bachelor's or a master's degree.

NH&MP rewards the good work of its employees through a double-stacked system. One system of rewards, operated through the field supervisors, gives out an annual reward, sanctioned by the inspector general, to selected officers that is bestowed by the President of Pakistan or the Prime Minister at a special ceremony. These rewards consider objective performance indicators and are awarded transparently, with a grievance redress mechanism for officers who feel that they should have been considered for a reward.

The NH&MP also offers a smaller span of control to supervisory officers compared to the district police, which facilitates accountability, control, rapport and supervision. In the field, a superintendent of police supervises around 250 officers, while an assistant or deputy superintendent oversees around 50. The organization is staffed along a normal curve, whereby the upper subordinates dominate numerically and there are fewer support staff (lower subordinates), as officers perform menial duties themselves. Additionally, in order to ensure a better quality of living, the NH&MP meticulously implements a proper shift system that provides four days of rest each month to every field officer.

NH&MP also plays an important role in crime control. There have been massive recoveries of narcotics, stolen vehicles, arms and ammunitions and other contrabands by the patrolling officers. It will not be an exaggeration to say that today traffic violations, road accidents and crimes on national highways and motorways have drastically reduced due to the tireless and dedicated efforts of the patrolling officers.

It is the sincere desire of many of our countrymen that Pakistan can move on the path to prosperity with leaps and bounds if all the departments and organizations of the country emulate NH&MP by following the pillars of Courtesy, Honesty, Service and Professionalism.



PRECAUTIONARY MEASURES BEFORE EMBARKING ON A JOURNEY

by: A.D. Khawaja, DIG (South)

Travel has become a necessity of life. In the absence of good public transport system the travelling has become a nuisance. Whatever mode of transport one uses, the travel has to be either on the highways/motorways or small local roads. There are two main reasons as to why the road environment is not conducive for smooth travelling. Firstly, the road infrastructure is not upto the mark and secondly, the road users/drivers do not follow the road safety principles. There are certain precautions which one has to adopt before start and during the journey. Unfortunately, there are very few individuals who care for it and take all due measures before embarking on road journeys. This negligence results in inconvenience, chaos and accidents and, a few unfortunate, instead of reaching to the destination never return home. These accidents not only take precious lives or cause permanent incapacitation to bread earners but also put financial burden on the owners. We usually have a tendency to attribute such accidents to fate whereas in reality many such incidents can be and should be avoided by observing some basic thumb rules before we drive out.

As a matter of facts the following components are important to be taken care of:

1. Vehicle: Mechanically fit vehicle plays the most important role in a safe journey. An unfit vehicle is a potent threat for itself as well as for other road users and vehicles plying on the roads. It has been observed that accidents occur due to breakdown of tie rods or bursting of tyres. At times the drivers before going out for drive do not check the basics of vehicle i.e. tyres pressure, oil, fuel and water, etc. It is always advisable to have a good look at yourself and your vehicle before start of travelling. In order to check your vehicle, always go by the following POWER formula on daily basis:-

• P = Petrol , • O = Oil (engine, break oil), • W = Water (radiator), • E= Electricity (battery, lights), • R = Rubber (tyres with spare tyre, wipers)

Besides, checking the following would further facilitate in safe journey:

- Side and back view mirrors, • Seat belts,
- Documentation pertaining to the ownership of car and valid driver's license, • Oil, air and fuel filters.
- Always keep a list of Emergency Helplines and phone numbers of your kith and kin in the vehicle.
- It is always wise to keep blood group identification in your pocket along with your I.D. Card and personal

contacts and details.

- Make sure that spare tyre and tool kit are available to meet any possible eventuality.

2. Driver: Excellent driving skills are very important for a driver. But, these skills go by the physical health/condition of that driver. Trained, experienced and skilled drivers can also get involved in accidents if their health or physical condition is not good. It has been observed that accidents have occurred due to the following reasons or errors committed by the drivers:

- Fatigued/restlessness, • Poor eyesight, • Difficulty in night driving or night blindness, • Judgment of error during overtaking, • Poor knowledge of traffic laws,
- Violation of traffic rules, • Driving without training,
- Avoiding safety features like Seatbelts and Helmets.
- Over-speeding, • Use of mobile phones while driving.
- Playing videos in vehicle, • Use of alcohol or other Drugs.

It is inevitable that before embarking on a journey one should plan the journey in advance by keeping in view the weather, road conditions, personal health, mental alertness and traffic conditions. Without addressing these issues one is always vulnerable and a threat to road safety.

3. Road Conditions: If you are travelling for the first time on some road you have to be extra careful, never drive at a speed where you cannot control the stoppage. Keeping in view the traffic and road condition, always stay within speed limits. Driving at night is always a bit risky as our highways have no fencing therefore one see rampant pedestrians and animals crisscross and frequent movement of slow moving carts which can be very dangerous.

4. Weather: Statistics show that accidents are more frequent during adverse weather conditions like rain, fog, etc. During the rain breaks applicability get reduced, hence vehicle skids and takes longer distance to stop. As a result, vehicles collisions are normal sights during bad weathers. It is therefore advisable that during adverse weather conditions or fog, the drivers should be more careful and preferably abandon the travel or halt at a safe place. It is always good to have weather forecast before hand.

A little care and advance planning before embarking on a journey can protect yourself as well as other road users and the life you save can be yours.



IG NH&MP's VISIT OF GWADAR & PASNI (N-10)

by: Nasir Mehmood Satti , AIG (Log)

The Inspector General, NH&MP visited Gwadar and Pasni (N-10, Coastal Highway) on 12-13 Mar 2014. The Zonal Commander (South), Mr. A.D. Khawaja, Acting Zonal Commander (West) Mr. Ihsan Manzoor, Assistant Inspector Generals and Sector Commanders also accompanied the IGP. The basic objective of the visit was to oversee the operations/performance and to meet with the NH&MP officers deployed on Coastal highway.

The IGP inspected Gwadar Beat and Sector Commander's office on 11th Mar 2014. The special emphasis during the inspection was on welfare of the personnel. The existing working/living conditions, bathrooms, mess, recreational facilities, etc. were reviewed. Keeping in view the serious problems of drinking water, the IGP directed for immediate installation of heavy duty water filtration plant for NH&MP personnel as well as for the consumption of the adjoining community.

Followed by the inspection, a Darbar was held in which the IGP addressed the members of the force. The IGP, during his address shared his vision and gave policy guidelines. The Inspector General highlighted the NH&MP's core values of integrity, good conduct and timely help to the road users. The IGP also stressed the force to stick to honesty, sheer hard work and dedication to maintain the name of the department as an "Icon of Excellence".

In the end Commendation Certificates alongwith cash reward were distributed amongst personnel in recognition of their meritorious services extended during the years of 2012 and 2013.

On 12th Mar 2014, the Zonal Commanders South and West Zones gave a detailed presentation to the IGP on the operational as well as administrative matters. The IGP emphasized on the importance of service delivery and safety of the road users. Certain directions with regard to the welfare of the force were also given to the Zonal Commanders.

In the afternoon, the IGP visited Pasni beat. The IGP further motivated and encouraged the officers to enforce equal application of law and extend helps to the commuters on the coastal highway. He emphasized that general public has high level of expectations of service delivery from patrolling officers of NH&MP which must be maintained at any cost. The IGP also heard the problems/issues related to the Pasni beat and issued necessary directions to facilitate the force. The IGP also directed to install a heavy duty filtration plant at Pasni beat for the use of NH&MP personnel as well as adjoining community.

In order to enhance cooperation and maintain better coordination amongst various agencies, the IGP also met local representatives of armed forces, FC, and police officers of Makran division.





UNDERSTANDING OF ROAD HAZARDS: A SAFE APPROACH FOR DEFENSIVE DRIVING

By: SPO Iqbal Butt



Road traffic safety refers to the methods and measures for reducing risk on roads. The modern road safety concept is that “How sensible you are on the road”. In this respect understanding of road environment and hazardous conditions that may be encountered by the road users and how they respond to a hazard in time to take suitable evasive action and avoid a crash is an essential part of safe or defensive driving. It's important to learn how to recognize and avoid hazards while driving to improve road safety for yourself and other road users. A hazard can be any possible source of danger on or near the road that could lead to a crash and it can come from any direction. As drivers gain experience, they develop skills in scanning the road ahead and around them. They become better at for seeing that a potentially dangerous situation is developing. This early detection gives them extra time to make a decision and respond appropriately.

Generally, the classifications of road hazards that a driver usually encounters include pedestrians - whether walking, running or playing, cars, trucks, busses, animals, emergency vehicles, bright sun low in sky, poor road conditions, potholes, rain, fog, ice, snow, curves, etc, vehicles changing lanes - sometimes suddenly, vehicles pull into traffic from a parked position, anyone

“playing” near the road, pedestrians stepping out from behind or between the vehicles, vehicles pulling out of side roads especially those drivers with poor visibility, pedestrians crossing roads at crosswalks, traffic restrictions, blind curves, vehicles breaking down, vehicles entering or leaving the highway/motorways, vehicles changing lanes to overtake slow moving traffic, emergency vehicles, stationary traffic / road work / alternate traffic pattern, traffic traveling much faster or much slower than your vehicle.

Driving indeed is a risky business. As a defensive driver, you can avoid crashes and help lower your risk. While on roads, you must have experienced that there are very few road users, whether drivers, pedestrians or passengers, who have road sense. You find people speeding in rush hours, people crossing or walking on roads dangerously. Motorcyclists riding in middle of the roads and that too without helmets. Drivers may follow too closely, make sudden turns without signaling, or weave in and out of traffic. Such road users are known as road hazards, causing one third of all traffic crashes. But inattentive driving is becoming more of a problem as people “multitask” by talking on the phone, texting or checking messages, eating or even watching TV as they drive. You can't control the actions of other drivers.



But acquiring defensive driving skills helps you to cope with others mistakes. Following skills that Put You in Control and are extremely helpful in defensive driving and to cope with hazards:-

- Stay focused and alert. Think safety first and be focused and alert. Driving is primarily a thinking task and you have a lot of things to think about when you are behind the wheel: road conditions, your speed and position, observing traffic laws, signs and signals, following directions, being aware of the vehicles around you, checking your mirrors. Staying focused on driving and only driving is the key. Distractions, like talking on the phone or eating, make a driver less able to see potential problems and properly react to them. It's not just teen drivers who are at fault: People who have been driving for quite a while can get overconfident in their driving abilities and let their driving skills get sloppy. All drivers need to remind themselves to stay focused.



Being alert (not sleepy or under the influence) allows you to react quickly to potential problems. Obviously, alcohol or drugs affect a driver's reaction time and judgment. Driving while drowsy has the same effect and is one of the leading causes of crashes. So take proper rest before going on a journey.

- Be aware of your surroundings — pay attention. Check your mirrors frequently and scan conditions 20 to 30 seconds ahead of you. Keep your eyes moving. If a vehicle is showing signs of aggressive driving, slow down or pull over to avoid it. Also, keep an eye on pedestrians, bicyclists, and animals along the road.
- Do not depend on other drivers. Be considerate of others but look out for yourself. Do not assume that the other driver is going to move out of the way or allow

you to merge. Assume that drivers will run through red lights or stop signs and be prepared to react. Plan your movements anticipating the worst-case scenario.

- Follow the 2-second rule. Since the greatest chance of a collision is in front of you, using the 2-second rule will help you to establish and maintain a safe following distance and provide adequate time to apply brakes. Choose a fixed object on the road ahead of you.

- Count "1001, 1002" when the vehicle in front of you goes by the object. If you pass the same object before you're done counting, slow down a bit. The 2 second rule helps to reduce the chance of a rear-end collision when vehicle in front makes sudden stop. In bad weather, increase your following distance twice as is maintained in routine and reduce your speed by 40%.

- Resist road rage. Aggressive drivers may infuriate you, but retaliating with similar tactics is dangerous. Take a passive approach in dealing with road rage. Use these strategies in specific road-rage scenarios:

- Tailgaters: If the driver behind you is right on your bumper, tap the brakes a few times to let the driver know that he is not maintaining a safe distance. If he stays on your tail, slow down gradually and give space to the tailgater to safely pass you.

- Speeders: If you see a car speeding or aggressively changing lanes behind you, stay in your lane while maintaining your speed.

- Adapt to road conditions. Even light rain can produce dangerous conditions, particularly early in the season when the water picks up oil from the road surface making it slippery. Tires lose their grip at higher speeds, so slowing down in inclement weather is a fundamental defensive-driving technique.

- Respect others Right of Way. There is certain Right of Way (RoW) of every road user. So, all road users must learn their as well as others RoW. The key to safe driving is to respect others RoW but never insist on yours.

Familiarize yourself with traffic rules. Refresh your memory by browsing traffic rules. Consult with National Highways and Motorways Code Book. It provides guidelines on rights of way, road signs, traffic law and contains tips on safe driving. Road safety starts with us, when your emotions are running high, your judgment can fail you and you may not notice apparent, even obvious, dangers. Driving safely is all about attitude. Keep your attitude rational, calm and positive.



ROAD SAFETY SEMINAR

at QUETTA

by: Ayaz Ahmad Baloch, Sector Commander N-25



The National Highways and Motorway Police is continuously organizing the events for Road Safety awareness in all over the country. In this connection, a road safety seminar was held on 13th February 2014, at Quetta on the same cause to bring road safety awareness and convey the message of NH&MP to peoples from all walks of life. It was the first event of that level in Balochistan.

The seminar was attended by a large number of people from different segments of society including educationists, lawyers, transporters, senior citizens, representatives of NGOs, doctors, senior Govt officers and business community.

The Chief Minister of Balochistan Dr. Abdul Maalik Baloch was the Chief Guest and other guests speakers were Nighat Shabee Principal Sesmistreet Public School, Professor, Doctor Shagufta Iqbal Principal of Govt Girls Degree College, Mr. Abdul Razaq Cheema CCPO Quetta, Mr. Qamber Dashti Commissioner Quetta Division and Mr. Basheer Kakar, Balochistan University of Information Technology and Management Science and Mr. Zulfiqar Ahmed Cheema Inspector General of NH&MP was the guest of honour.

The Seminar was started with the national anthem of Pakistan and recitation from the Holy Quran.

Addressing to seminar, the Chief Minister of Balochistan Dr. Abdul Maalik Baloch emphasized on the road safety awareness for the general public and advised to have these kind of seminars to be conducted on Divisional and District levels. He appreciated the role of NH&MP and said that public has trust on this organization and we like to have the enforcement by NH&MP on all Highways of Balochistan. He also stressed the transporters to have qualified drivers and they should not be drug addicts. The C.M appreciated for organizing the seminar at Quetta and said that the law should be

implemented everywhere.

The IG NH&MP Mr. Zulfiqar Ahmed Cheema in his speech said that NH&MP had earned a good reputation due to his officers honesty, courtesy and help to the people. He said that to serve the people of Balochistan was an honor for them and NH&MP had planned to take over all the highways in Balochistan which would create 2000 to 2500 new job opportunities to the youth of Balochistan and all those vacancies would be filled from Balochistan province.

He emphasized to the transporters to train their drivers and two drivers should be deputed on long routes to avoid any accident. Commissioner Quetta Mr. Qamber Dashti stressed to improve the driving license issuance system.

CCPO Quetta Abdul Razaq Cheema informed the audience that Quetta police was starting computerized driving license which would help to minimize the errors in the issuance of driving license.

The Principal Govt Girls College, Professor Shagufta Iqbal had suggested to include the road safety subjects in the curriculum in educational institutes. Madam Nighat also stressed to educate children the subject of road safety at primary level.

Engineer Abdullah of BUITEMS presented his article highlighted technicalities to improve road conditions and avoid accident.

The Chief Guest and the IG NH&MP distributed Helmets to students who had driving license. The C.M Balochistan distributed the cash rewards and certificates to the officers of NH&MP who had shown good performance in the year 2012/13.

At the end, the Zonal Commander NH&MP West Zone Balochistan Mr. Ehsan Manzoor concluded the seminar by his vote of thanks to all participants.



ROAD SAFETY SEMINAR

at Institute of Business Administration (IBA), Karachi

by: A.D. Khawaja, DIG (South)



A Road Safety seminar was organized by NH&MP South Zone on 31st March 2014 at the Gani Tyub (G&T) Auditorium of Institute of Business Administration (IBA), Karachi. The seminar was attended by prominent academicians Dr. Ishrat Husain, Prof. Dr. Mir Shabbar Ali, Dr. Ghazala Rizwani, Prof. Moeen Siddiqui, members of civil society Mr. Nazim Haji, Mr. Jameel Yousuf, Members of Karachi Chamber of Commerce & Industry Mr. Idrees Ahmed, Mr. Gulzar Feroze, Commissioner Karachi Mr. Shoaib Ahmed Siddiqui, Administrator Karachi Mr. Rauf Ahmed, management of multinational companies Mr. Moen Malik, CEO Agility Pakistan, Mr. Asif Ansari (Head of Transport, Shell Pakistan), Rtd. IGP Mr. Asad Jahangir Khan, Mr. S. S. Babar Khatak, journalists, senior police officers and other law enforcement agencies, personalities from different walks of life including renowned artists Mr. Shahzad Roy, Mr. Arshad Mehmood, Mr. Jimmy Engineer and large number of students of IBA were also present. The Inspector General, NH&MP Mr. Zulfiqar Ahmed Cheema was the chief guest on the occasion. National Anthem was played on arrival of the chief guest which was followed by recitation from the Holy Quran by SPO Rafiullah Khan.

The seminar was opened by the IG NH&MP Mr. Zulfiqar Ahmed Cheema who highlighted the importance of road safety and road discipline in daily life. He advised the students to adopt necessary safety measures in their

daily life to avoid any mishap. The IGP also highlighted the importance of three “Es” in road safety which stand for ‘Engineering’, ‘Education’ and ‘Enforcement’. He further informed the audience that NH&MP is enforcing the traffic laws on national highways & motorways without any discrimination. Discussing the image and role of NH&MP, he informed that United

**The landmark
achieved by
NH&MP is due to
its commitment,
honesty, integrity
and sheer
professionalism**

Nations had declared NH&MP an ‘Icon of Excellence’. Transparency International has declared NH&MP the ‘Only Corruption Free Department of Pakistan’. These landmarks were possible due to the commitment, honesty, integrity and sheer professionalism. The IGP



proudly claimed that the image of NH&MP was an asset and would be protected at any cost.

The guest speakers shared their views and expert opinions. The gist of the same is as under:-

Prof. Dr. Mir Shabbar Ali, Chairman Department of Urban & Infrastructure Engineering elaborated the



global accident data and its causes. He said that globally nearly 1.3 million people die in road crashes each year and road traffic crashes rank as 9th leading cause of death. Each year nearly 400,000 people under the age of 25 die on world's road which averaged around 1100 a day. He highlighted some causes of accidents by explaining irresponsible behavior, underage riders and lack of helmets use, lack of road crossing facilities for pedestrians etc. He recommended that there should be a proper national road safety strategy and plan of action. Mr. Shamim Ahmed, Vice President, Karachi Chamber of Commerce & Industries emphasized that road safety awareness should be raised. He said that law enforcement agencies like NH&MP enforce rules and regulation for the safety of road users. He emphasized the need of strict enforcement of traffic rules.

Mr. Ghulam Qadir Thebo, Additional IG Traffic Police, Karachi elaborated the issues and problems like shortage of strength as the population of Karachi was increasing out of proportion and Karachi traffic police needed necessary human and material resources to enforce traffic laws. Dr. Ghazala Rizwani Dean Pharmacy, Acting V.C Karachi University thanked NH&MP for inviting people on that important issue. She said that pharmacy belonged to lives so as road safety. He

emphasized that result oriented policies should be made and strictly implemented to ensure road safety. Prof. Moeen Siddiqui, Islamia Law College said that effective enforcement can play vital role in reducing accidents. He said that introduction of self-enforcement techniques can be helpful for road users. Dr. Ishrat Husain, Director & Dean of IBA applauded the performance of NH&MP and said that the dedication and courtesy of NH&MP officers was un-matched. He quoted his personal experience that once he was stopped by NH&MP officer for over-speeding. The officer saluted him with courtesy and informed him that his driver was over-speeding so he accepted it, agreed to pay the fine whereupon the officer issued a ticket for over-speeding. He praised NH&MP and said that such kind of enforcement should be adopted by all law enforcement agencies.

Renowned singer Mr. Shahzad Roy appreciated and thanked NH&MP for organizing the road safety seminar. He advised the audience, specially the students, by quoting some lines from his song i.e. "SEENA TAN KAR CHAL MAT JHUK, PER PIYARAY SIGNAL PER TOU RUK; WARNA LOG KAHAIN GAAY KAY YEH TOU SIGNAL PER NAHEE KHARA HO SAKTA, APNAY PAYROON PER KAYSAY KHARA HOGA". He urged the audience that all should wear seat belts and must obey traffic rules.

NH&MP had also arranged helmets for distribution amongst the students and employees of IBA. The helmets were distributed by the distinguished guests. In his concluding remarks, the chief guest Mr. Zulfiqar Ahmed Cheema, IG NH&MP said to the students/youth that they should not be disappointed due to prevailing circumstances and problems i.e bad economic condition, energy crises, terrorism etc. He told the students that future of our country was very bright. He quoted the examples of Germany and Japan as after world war those countries were badly damaged but their youth and students did not leave the country but continuously struggled to bring present economic glory to their nations.

In the end, Mr. A.D Khawaja DIG N-5 South Zone, thanked all the participants, respectable guests and students for attending the seminar.



ROAD SAFETY SEMINAR

at Mehran University, Hyderabad

by: A.D. Khawja, DIG (South)



National Highways & Motorway Police (NH&MP) conducted a road safety seminar on 10th March, 2014 at Mehran University of Engineering & Technology, Hyderabad. A large number of people from all walks of life including civil society, technocrats, experts, educationists, journalists, senior police officers, stakeholders and students attended the seminar. A panel of renowned guest speakers were invited to share their expert opinions. Mr. Zulfiqar Ahmed Cheema, IG, NH&MP was the Chief Guest on the occasion.

The seminar's proceeding commenced with recitation from the Holy Quran. The honorable chief guest, speakers and other distinguished guests were welcomed. The chief guest in his address to the audience highlighted the importance of 3E's i.e. Engineering, Education and Enforcement. He informed that around 12 thousand people die annually due to road crashes and he highlighted that there was no place for VIP culture and everyone was treated according to rule of law. The confidence of people/commuters have increased significantly due to strict and effective enforcement by NH&MP. He added that strict enforcement is carried out all over the country to curb the violations such as over speeding, lane violation, seatbelt, riding motorcycles without safety helmets, use of mobile phone during driving, over-loading, etc. He ended his speech with

a request to the Federal & Provincial Governments to make Road Safety a part of curriculum.

The guest speakers shared their expert views. The gist of that is as under:-

Dr. Agha Faisal a Ph. D in Traffic Engineering and a Faculty Member of Civil Engineering Department of Mehran University conveyed that in the year 2020, road crashes will be 3rd cause of premature deaths. Besides, he explained three causes of road crashes: i.e. 1) Human error, which is currently 95% cause of road accident, 2) Road environment, which causes 28% of accident and 3) Vehicle condition causing 8% of road crashes. To address the subject issue, these three causes of road crashes must be eliminated on priority.

Mr. Aslam Okaili, V.C Mehran University of Engineering & Technology appreciated the efforts of NH&MP for arranging such a useful seminar within his university premises and he also ask each individual to take responsibility in whatever capacity they were to spread the message of NH&MP in all corners of the country.

Mr. Jan Muhammad, V.C Indus College appreciating the role of NH&MP, emphasized upon catering for three important points in saving life by paramedics, 1) Air way clear 2) Control bleeding and 3) Avoiding sudden jerks while transporting patients. Ms. Nasira



Dilshad, Principal Nuzrat College Hyderabad pointed out the cellular phone as the biggest cause of road crashes mostly faced by young road users, which must be curbed by all means.

Mr. Turab Ali, V.P Chamber of Commerce, Hyderabad declared that one of the major causes of road crashes

improvement in road condition, issuance of license by NH&MP, importance of good governance, corruption free and courteous environment etc. Lastly, the chair expressed his commitment in the implementation of all those suggestions and emphasized all the stakeholders to play their due role for the safety of road users.



was current poor road condition from Karachi to Sindh Punjab border which must be addressed on priority.

Mr. Zahoor Ahmed, Deputy Attorney General, Sindh High Court Hyderabad Bench asked audience to give all out support to NH&MP in their mission of safeguarding life & property of road users by giving respect to police and traffic laws.

Mr. Sanaullah Abbasi, D.I.G Hyderabad Range addressed particularly to students to utilize their energies towards the subject cause declaring them as the only source which can bring positive change in our society.

Mr. Murad Ali Shah, Advisor for Finance & Planning to CM Sindh requested IG NH&MP to take up the case for issuing driving license only by this corruption free department to ensure transparency in whole process of obtaining a driving license in any part of Pakistan.

At the end, the chief guest, Inspector General NH&MP, Mr. Zulfiqar Ahmed Cheema concluded the seminar while commenting upon important suggestions given out by the guest speakers such as dire need of

Distribution of helmets amongst disciplined students belonging to various educational institutions of Hyderabad, distribution of Commendation Certificates alongwith cash prizes to outstanding officers of NH & MP and distribution of Souvenirs to each participant at the end of seminar was carried out.

Conclusion:

Each guest speaker endorsed that road safety is the shared responsibility of each and every individual of society and everyone has to play his/her part to control the accidents. Such seminars are very significant for educating the general public regarding adopting safety measures, while on roads. However, the need of hour is the practical approach by all stakeholders to ensure safety of road users. Such seminars will pave the way for understanding by all, that only the honest and unbiased implementation of traffic rules & regulation, regardless of status and influence of violators, will ensure safety of every road users.



ROAD SAFETY SEMINAR

at Khyber Medical College, Peshawar

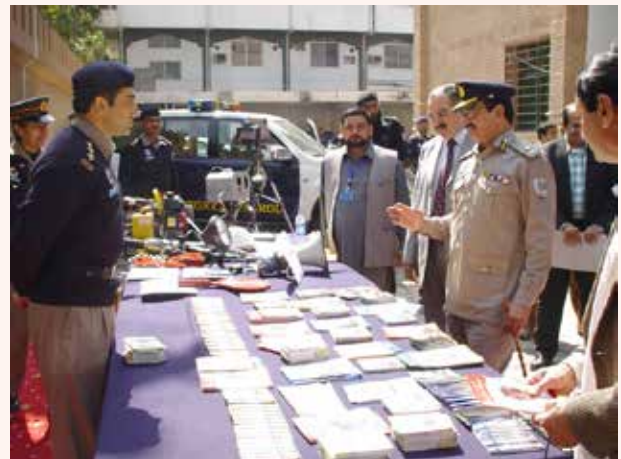
by: Muhammad Tahir, SSP M-I

Sector M-1 of the Motorway Zone conducted a road safety seminar at Khyber Medical College (KMC), Peshawar on 05-03-2013 which was attended by a glittering mix of male and female students, faculty members of the college and the officers of NH&MP. The seminar started with the recitation from the Holy Quran followed by salutations from the host compeer, Dr. Mohsin. In his welcome address, the Principal of Khyber Medical College, Prof. Dr. Ejaz Hassan Khan, eulogized NH&MP for introducing the culture of

Pukhtunkhwa Province adore NH&MP for providing services to the public with courtesy and integrity but at the same time they also appreciate the sacrifices made by the police men and officers of Khyber Pukhtunkhwa Police in the terrible spate of militancy during the past few years. He shared his personal experience when he was issued a traffic ticket due to over speeding on the motorway by a courteous and polite Patrolling Officer with a gentle smile on his face.

The Inspector General of Police, NH&MP, Mr. Zulfiqar Ahmed Cheema informed the audience about the large

**NH&MP had uprooted
the VIP culture and
every road user is
treated impartially
and with dignity
irrespective of his
social status**



soft policing in the country and extending help to commuters in distress. He said that the people of Khyber



number of casualties on the roads of Pakistan which needed immediate measures for curtailment. More than thirteen thousand persons perish and fifty thousand get disabled and injured on our roads every year which is a tremendous loss. He expressed his concern that road safety was not given the attention it deserved. He added that accidents were predictable and could be avoided if concerted efforts were made. He elaborated the concept of 3 E's (Engineering, Education and Enforcement) which were all essential for road safety and further added that more than 80% of road accidents in Pakistan took place due to negligence of drivers.



The Inspector General informed the participants that orderly traffic on roads reflected the level of discipline in a nation. He said that the use of seat belt increased the chances of survival by 60-70% in case of accident. He elaborated that NH&MP valued education and its teams visited truck and PSVs addas regularly to brief drivers about safe travel. The better image of NH&MP was because of its courtesy, integrity and professionalism of its officers and not because of their uniforms, vehicles or other gadgets. He told the audience that NH&MP had been termed as the only corruption free public sector department by National Accountability Bureau (NAB), Asian Development Bank (ADB) and Transparency International (TI) which was an accolade for the nation. The IGP highlighted that NH&MP had uprooted the VIP culture and every road user was treated impartially and with dignity irrespective of their social status. He also took a promise from the medical students not to indulge in over speeding and other traffic violations and to help in making the roads safer.

The IGP motivated the students by reminding them that they lived in a wonderful country which was procured after tremendous sacrifices. He said the students should proceed abroad for higher education but that they must come back to serve their own nation. He expressed his pride that Pakistani doctors were famous for their professionalism and expertise worldwide and that they must focus on providing health facilities to fellow Pakistanis rather than trying to immigrate to other countries. He said that youth constituted 60% of Pakistani population which was a precious human resource. He shed the despair and pessimism from the

faces of the students by enumerating the wide catalogue of rich resources available in the homeland which were available for use. He added that their depression was unfounded as they were the future of a resourceful country. He reminded them that Pakistan was a legacy left by the great Quaid to the youth and it was their responsibility to clear the current mess and propel it to new heights of prosperity. They were given the examples of Japan, Sri Lanka, Malaysia and Turkey where the youth took active part in transforming the destiny of their nations. These nations had also faced the problems which are encountered by us today but the youth assisted in pulling their countries out of the crisis. The IGP advised the students to face those problems with courage and come out victorious. He also reminded the audience of the role the youth played in rehabilitation process after the 2005 earthquake.



The address of IGP was followed by a quiz session where questions related to road safety were asked from the participants and gift bags were distributed. A stall distributing road safety pamphlets/brochures and displaying road safety equipment used by NH&MP was also set up at the venue. The various equipments and gadgets were operated by the NH&MP officers which were watched by the students and faculty members with great enthusiasm and curiosity. The multimedia installed in and outside the venue showed road safety clips and documentaries pertaining to NH&MP.

The seminar was also attended by DIG Motorway, Mr. Wisal Fakhar Sultan, SSP M-1, Mr. Muhammad Tahir, SP N-5(North-I), Dr. Mian Saeed and faculty members of the college.



KIDS' CORNER



Before You go out on the Road with your Bicycle, make sure that.....

- The bicycle is easy to see. It should be painted yellow, orange or white.
- There are reflectors on the wheels, pedals and front and rear mudguards.
- The bell rings properly both breaks are working
- The seat is adjusted so that your feet touch the ground

When You go on the Road with Your Bicycle.....

- Wear a cycling helmet
- Try to avoid going on roads with fast traffic
- Stop before you enter traffic
- Ride on the cyclists lane
- Ride on the extreme left, where cyclists lane is not available
- If you are passing a stopped car, be careful, a door may suddenly open
- Obey stop signs and traffic lights
- Before turning right at crossing, extend right hand to signal, look back over your shoulder and give way to traffic coming from behind





Seatbelt Ensures Safety

Seatbelt provides safety for yourself and your loved ones



Saves life

Saves from disability

Minimizes the risk of being injured up to 75%

National Highways & Motorway Police

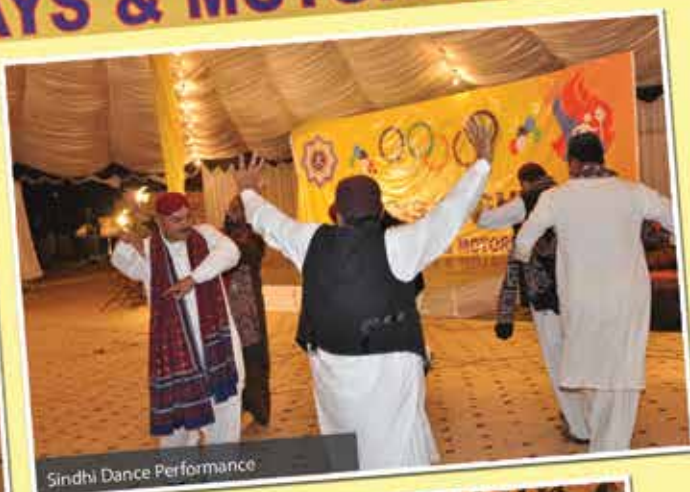
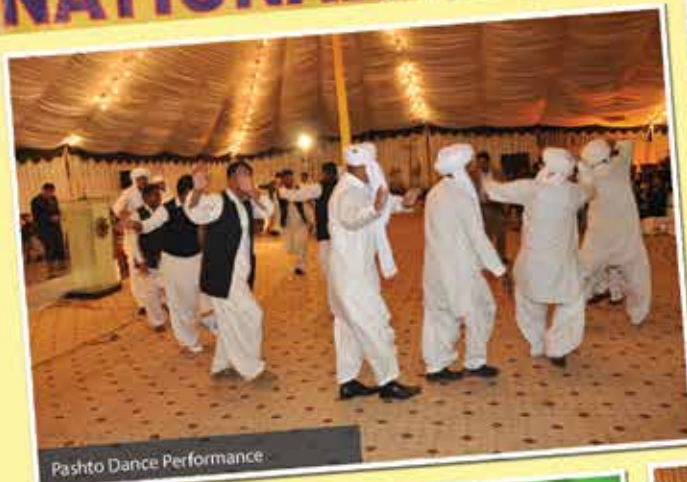
Highway Friends

Mess Night



MESS NIGHT

NATIONAL HIGHWAYS & MOTORWAY POLICE



ANNUAL AWARDS CEREMONY



Road Safety Education



ACTIVITIES



Dean IBA Dr. Ishrat Hussain presenting shield to the IG, NH&MP



Chief Minister Balochistan distributing Helmets amongst the students during Road Safety Seminar at Quetta



Campaign on seatbelt at Karachi



Helping a commuter in distress



Road Safety Education to young students at Quetta



Road Safety Education to University students at Islamabad

ACTIVITIES



Motorcycle Rally at Islamabad



IG, NH&MP meeting with students at Khyber Medical College, Peshawar



Principal Khyber Medical College Presenting shield to the IGP



NH&MP Officer administering Polio drops



Operational meeting through Video Link



Distribution of Helmets by IG, NH&MP amongst the students participated in Motorcycle Rally

Sports Festival





SPORTS FESTIVAL





PRESS GALLERY

DAWN

Pakistan
OBSERVER

THE EXPRESS
TRIBUNE

3 MISCELLANEOUS
Daily Mirror

Peshawar City

The Patriot

The Nation

'Road discipline reflects the discipline of society'

ISLAMABAD: If the other civilised people of the world are properly disciplined, road safety issues are properly addressed and road accidents are properly avoided in Pakistan, that is a question that has been asked by the Inspector General of Motorways and Motorway Police (NH&MP) during his address to the students of the National Highway School of Management, Islamabad, on Monday, March 24, 2014.

The Inspector General said that the road discipline of a country is a reflection of the discipline of its society. He said that if a country is not disciplined, it will not be able to attract foreign investment and will not be able to develop its economy.

He said that if a country is not disciplined, it will not be able to attract foreign investment and will not be able to develop its economy.

Motorway police recover two abducted girls

Staff Report

ORE: The National Highways and Motorway Police (NH&MP) foiled an attempt of kidnapping two girls on a motorway in Mardan on Tuesday.

The Motorway Police arrested four criminals and recovered two girls from them.

According to the spokesperson NH&MP, the Motorway Police received information from local police that some criminals had kidnapped two girls from Mardan and headed towards Lahore in a bus.

The NH&MP patrolling officer Rao Usman Ghani and M Aslam spotted a bus bearing a registration no. JAI 6688 and recovered two girls namely Kashaf, 13, and 11-year-old Maria while the kidnappers fled from the scene.

The recovered girls were handed over to legal heirs in the presence of local police.

In another incident, NH&MP DSP Raza Nazeer Ahmad arrested four criminals near Jumbur on national highway namely Shahbaz, Ammer, Muhammad, Imran of Kanur and Amant Ali of Okara and recovered illegal arms and valuables from their possession.

The arrested criminals were given under the custody of local police for further investigation.

'NH&MP not to compromise courtesy'

By Our Correspondent
LAHORE

PROVISION of timely help and courtesy with road users is the hallmark of the motorway police and no compromise will be made on this.

This was said by National Highways and Motorway Police (NH&MP) Central Zone DIG Mirza Shakil Ahmad while inspection of beat 14.

SSP Mirza Faran Baig was also present.

DIG Mirza Shakil Ahmad also awarded commendation certificate to the beat admin for well maintenance of records.



Cycle rally held for helmet awareness

By A Reporter

ISLAMABAD: The National Highways and Motorway Police (NH&MP) on Sunday arranged a Road Safety and Awareness Cycle Rally to apprise people of the use of helmet.

The rally started from Motorway Toll Plaza, Islamabad and ended at Motorway Chowk, Islamabad. Roughly 50 cyclists, including 15 children and women, participated in the event to sensitise the public to the importance of road safety.

They aimed at inculcating the importance and use of safety helmets while riding motorcycles and cycles.

Mohammad Hamza, a seven-year-old participant of the rally, said he had arrived with his father.

"I learnt that even bicycle riders should wear helmets as in case of accidents helmets can prevent injuries," he said.

DIG North Mohammad Zubair Hashmi said road safety was a noble cause, adding that it was the need of the hour to provide this issue and save precious lives of road users.



Rule of law can ensure peace, stability: Mamnoon

QUETTA: Chief Minister Balochistan Dr Abdul Malik Baloch addressing a seminar organised by National Highways and Motorway Police on the topic of road safety.

NH&MP Award Ceremony

Rule of law can ensure peace, stability: Mamnoon

Inspector General of Motorways and Motorway Police (NH&MP) Dr. Abdul Malik Baloch addressed a seminar on the topic of road safety in Quetta on Sunday.

He said that the rule of law is the foundation of peace and stability in a country. He said that if a country is not governed by the rule of law, it will not be able to attract foreign investment and will not be able to develop its economy.

He said that if a country is not governed by the rule of law, it will not be able to attract foreign investment and will not be able to develop its economy.



SEEING RESULTS

Cheema: Due to an increase in patrolling and strict implementation of rules on the motorway, road accidents have gone down by 50%

Inspector General Motorway Police
Zulfiqar Ahmad Cheema



پریس گیلری





مہم انسداد پولیو



عوام کی خدمت نیشنل ہائی ویز اینڈ موٹروے پولیس کا نصب العین ہے۔ اس جذبہ کے تحت، شاہرات کو سفر کیلئے محفوظ بنانے کے ساتھ ساتھ قومی خدمت کا کوئی موقع ہاتھ سے جانے نہیں دیا جاتا۔ پاکستان کو درپیش پیچیدہ مسائل میں پولیو بھی خطرے کی حدود کو چھو رہا ہے۔ پولیو مہمات کے دوران پولیو ٹیمیں گھر گھر جا کر بچوں کو قطرے پلاتی ہیں۔ مگر بچوں کی ایک بہت بڑی تعداد سفر میں ہونے کی وجہ سے ان قطروں سے محروم رہ جاتی تھی۔ نیشنل ہائی ویز اینڈ موٹروے پولیس نے اس مشکل کو حل کرنے کے لئے پولیو ٹیموں کے ساتھ مل کر دوران سفر بچوں کو پولیو کے قطرے پلانے کا اہتمام کیا۔ اب مستقبل بنیادوں پر ہر پولیو مہم میں نیشنل ہائی ویز اینڈ موٹروے پولیس بھرپور حصہ لیتی ہے۔ اب تک دوران سفر قومی شاہرات پر لاکھوں بچوں کو پولیو کے قطرے پلائے جا چکے ہیں۔ دیگر خدمات کی طرح یہ قومی خدمت مستقبل میں بھی جاری رکھی جائے گی۔



ریلیف کیمپ برائے تھر متاثرین

ڈی آئی جی N-5 ساؤتھ، اے ڈی خواجہ اور سیکٹر کمانڈر منصور احمد میمن کی زیر نگرانی ایک عارضی میڈیکل کیمپ مٹھی میں لگایا گیا جس میں نیشنل ہائی ویز اینڈ موٹروے پولیس کے ریجنل میڈیکل آفیسر ڈاکٹر علی اصغر نے اپنے پیرا میڈیکل اسٹاف کے ہمراہ پندرہ سو سے زائد مریضوں کو مفت طبی سہولیات، فیزی ایسولینس سروس فراہم کی اور مفت ادویات بھی تقسیم کی گئیں۔ اس کے علاوہ آٹا، چینی، دال، گھی اور چاول پر مشتمل راشن کے 1200 سے زائد تھیلے یونین کونسل پیلوگاؤں گورھی جو کہ مٹھی سے 100 کلومیٹر دور واقع گوٹھ امرچی، سریاری، مٹھری، اجروہی، بھلوا، چبڑکھ، پھنیا رو، ہرسوریو اور ٹھکرا ہو کے متاثرین میں تقسیم کئے گئے۔

تھر کے لوگوں کی مکمل بحالی تک نیشنل ہائی ویز اینڈ موٹروے پولیس یہ فریضہ مستقبل میں بھی ادا کرتی رہے گی۔

نیشنل ہائی ویز اینڈ موٹروے پولیس قومی شاہراہ پریٹریک کو رواں دواں رکھنے کے ساتھ مشکل میں گھرے مسافروں کی بروقت مدد کیلئے ہر دم تیار ہے۔ اس کے ساتھ ساتھ ملک کو جب بھی کسی مشکل وقت یا زلزلہ، سیلاب جیسی قدرتی آفات سے واسطہ پڑا تو نیشنل ہائی ویز اینڈ موٹروے پولیس پاکستانی عوام کی خدمت میں ہمیشہ پیش پیش رہی۔ آجکل صوبہ سندھ کا علاقہ تھر شدید قحط سالی کی زد میں ہے۔ وہاں بھوک، پیاس اور مختلف امراض کی وجہ سے آئے روز کئی قیمتی جانیں جا رہی ہیں۔ انسپکٹر جنرل نیشنل ہائی ویز اینڈ موٹروے پولیس ذولفقار احمد چیمہ کی ہدایت پر نیشنل ہائی ویز اینڈ موٹروے پولیس کی جانب سے قحط سالی کا شکار تھر متاثرین کی امداد کیلئے خصوصی ریلیف کیمپ اور طبی امداد کیلئے عارضی ہسپتال قائم کیا گیا۔





ٹریفک پولیس کے نام

ہوں یہ چوراہے پہ یا موڑ پہ ہوں
راہ سیدھی کبھی کو بٹکھلاؤں
چل کے ان کے اشارے پہ دیکھو
راہیں خود منزلوں پہ پہنچاؤں

کوئی ہرنال ہو کہ جلسہ جلوس
مستعد ہر مقام پر ہیں کھڑے
ٹوڈ جائیں پرانی آگ میں یہ
درحقیقت یہی ہیں لوگ بڑے

مجرم قوم تو وہ قاتل ہے
اکو رشوت جو پیش کرتا ہے
بعض اوقات اپنے ہاتھوں سے
جیب پیسوں سے انکی بھرتا ہے

ان میں اک قدر مشترک یہ ہے
سب بہادر ہیں زن ہو یا مرد
ان کی اپنی الگ ہے اک تاریخ
یہ شگفتہ دلوں کے ہیں ہمدرد

ہم پہ واجب ہے احترام ان کا
ان میں غازی بھی ہیں شہید بھی
ان کے جذبوں کو سب سلام کرو
وردیوں میں یہ روز عید بھی ہیں

جانتے ہیں یہ امر بالمعروف
یہ بھی رکھتے ہیں گفتگو کا دماغ
جاں نثاری ہے انکا شیوہ بھی
تل رہے ہیں لبو سے انکے چراغ

خدمت خلق انکا جوہر خاص
ان کے دم سے ہیں بستیاں آباد
سوچنے گر نہ ہو وجود ان کا
آپ اور ہم کریں کہاں فریاد

جنگ انکی ہے دھمروں کے لئے
ان کا ذاتی عناد کچھ بھی نہیں
امن عام ہے بس ہدف ان کا
ان کا اپنا مفاد کچھ بھی نہیں

فائدہ سا مزاج رکھتے ہیں
یہ جہاں ہیں وہاں فساد نہیں
لطف تو یہ ہے ان کا حسن سخن
لوگ کہتے ہیں ہم کو یاد نہیں

ان کا انداز فکر بدلے گا
انتخاب آفریں قیادت میں
پھر تو یوں زندگی بسر ہوگی
جیسے ہر پل کئے عبادت میں

عرفانہ امر



موٹرسائیکل سواروں اور بچوں کی حفاظت کیلئے ضروری ہدایات

1۔ موٹرسائیکل سواروں کے لئے حفاظتی تجاویز:

- ہمیشہ معیاری اور منظور شدہ ہیلمٹ کا استعمال کریں جو آپ کی آنکھوں اور چہرے کو مکمل تحفظ فراہم کر سکے۔
- موٹرسائیکل حضرات کیلئے تیار کیا گیا لباس انہیں حادثات سے تحفظ فراہم کرتا ہے اس کے ساتھ ساتھ یہ لباس آپ کو موسم کی تبدیلی، کچھڑ سے پاک اور گرم رکھتا ہے۔ جیسے کا انتخاب آپ کو تحفظ دیتا ہے۔ شارٹ یا ہلکی پھلکی پیٹ پہن کر موٹرسائیکل پر سفر کرنے سے اجتناب کریں۔
- ہمیشہ موٹرسائیکل اس طرح چلائیں کہ آپ کو سڑک مکمل طور پر نظر آتی ہو اور کسی بھی گاڑی سے آگے نکلنے کیلئے خاطر خواہ فاصلہ رکھیں۔
- دوسری گاڑیوں کے بلائیڈ سپاٹس سے بچیں۔
- پوری حاضر دماغی کے ساتھ ڈرائیونگ کریں اور اپنے سے آگے نکلنے والی گاڑیوں پر نظر رکھنے کے ساتھ سائیڈ والے شیشوں سے پیچھے سے آنے والی گاڑیوں کا بھی خیال رکھیں۔
- روڈ کی خراب صورتحال سے ہمیشہ آگاہ رہیں۔
- لین کا درست استعمال کریں اور موڑ کاٹنے وقت آہستہ ہو جائیں۔
- لین تبدیل کرتے وقت اشاروں اور سائیڈ والے شیشوں کا استعمال ضرور کریں۔
- حالات کے مطابق مناسب رفتار سے ڈرائیونگ کریں۔
- اس خوش فہمی میں ہرگز ہتلا نہ ہوں کہ دوسرے آپ کو دیکھ رہے ہیں لہذا ہمیشہ اپنے راستے میں آنے والے ڈرائیورز پر نظر رکھیں۔
- گاڑی کو رفتار سے پرکھیں۔ جب کبھی ڈرائیورز، موٹرسائیکل سوار یا پھر پیدل چلنے والے کو قریب آتا دیکھتے ہیں تو وہ آپ کی رفتار اور آپ کے فاصلے کے سلسلے میں گوگلوں اور غلط فہمی کا شکار ہو جاتے ہیں لہذا ان پر بھروسہ نہ کریں۔
- چوراہے پر دائیں طرف جانے والی گاڑیاں اکثر اوقات موٹرسائیکل کیلئے حادثات کا باعث بنتی ہیں لہذا ایسی گاڑیوں کا انتظار کریں اور انہیں پہلے گزرنے دیں۔
- دائیں طرف مڑتے وقت ضروری ہے کہ اپنی گاڑی کے شیشوں سے اپنے پیچھے آنے والی گاڑی کو دیکھا جائے اور یقینی بنایا جائے کہ آپ کے پیچھے کافی فاصلہ موجود ہے۔ کیونکہ ہو سکتا ہے کہ آپ کے پیچھے آنے والے ڈرائیور اپنی رفتار و فوری طور پر آہستہ نہ کر پائیں۔
- سڑک کی خراب صورت حال کو مد نظر رکھیں۔ گیلی سڑک، نمی، ریت، بجری، ریل روڈ ٹریک اور سڑک پر بڑی دیگر اشیاء خطرے کا باعث ہیں لہذا اپنی رفتار آہستہ کر لیں۔
- موڑ کاٹنے وقت اکثر حادثات ہوتے ہیں اکثر آپ جلدی میں آگے نکلنے یا سنٹر لائن کراس کرنے کی کوشش کرتے ہیں تو دوسری طرف سے آنے والی گاڑی کی زد میں آ جاتے ہیں لہذا موڑ کاٹنے وقت رفتار آہستہ کر لیں اور روڈ دیکھ کر صحیح لین کا انتخاب کریں۔

2۔ بچوں کے لئے حفاظتی تجاویز:

- دوران سفر اپنی آنکھوں اور چہرے کو محفوظ رکھیں۔ موٹرسائیکل پر سفر کے دوران لگاتار ہوا، اڑتے ہوئے کیڑے مکوڑے، دھول وغیرہ آپ کی آنکھوں میں پڑ سکتی ہے ایک مکمل ہیلمٹ ان چیزوں سے بچنے کا واحد حل ہے۔
- سڑک پر اس طرح ڈرائیونگ کریں کہ آپ واضح نظر آئیں۔ ہمیشہ چمکدار کپڑے پہنیں اور رنگین ہیلمٹ کا انتخاب کریں۔ دوران سفر اپنی ہیڈ لائٹس آن رکھیں اور لین میں اس پوزیشن پر رہیں کہ دوسرے ڈرائیور آپ کو آسانی سے دیکھ سکیں، فاصلہ رکھیں اور بلائیڈ سپاٹس سے دور رہیں۔
- اپنے بچوں کی حفاظت سے آپ اموات اور حادثات میں کمی لاسکتے ہیں۔ لہذا ذمہ داری کا ثبوت دیں۔ دوران سفر حسب ذیل حفاظتی تدابیر اپنائیں۔ اپنے بچوں کی زندگیاں بچائیں۔
- ہمیشہ اپنے بچوں کو سیٹ بیلٹ کا استعمال یقینی بنائیں اگرچہ آپ کا سفر چھوٹا ہی کیوں نہ ہو۔
- ہمیشہ بچوں کے تحفظ والی یا یوسٹر سیٹ کا استعمال کریں۔
- اپنے بچے کی عمر اور سائز کی کار سیٹ کا انتخاب کریں۔
- بچے کو اپنی گود میں بٹھا کر سفر ہرگز نہ کریں۔
- بچے اور اپنے لئے ایک ہی سیٹ بیلٹ کا استعمال خطرے سے خالی نہیں لہذا سیٹ بیلٹ شیئرنگ سے اجتناب کریں۔
- سیٹ بیلٹ استعمال کرنے والے بچے گھٹنے پھٹا کر سیٹ کے ساتھ آرام کے ساتھ بیٹھیں۔
- بچوں کو گاڑی میں اکیلا نہ چھوڑیں۔
- چائلڈ لاک کا استعمال ضرور کریں۔
- بچوں کے ساتھ دوران سفر گاڑی کے کشتے بند رکھیں تاکہ کوئی بچہ سیر یا ہاتھ باہر نہ نکالے۔
- بچوں کے لئے ضروری ہے کہ:
- روڈ کراس کرتے وقت دونوں اطراف دیکھ اور سن کر یہ یقین کر لیں کہ کوئی گاڑی نہیں آ رہی ہے۔
- ہمیشہ چونکنا ہو کر سڑک پار کریں۔
- کارز کے ارد گرد سڑک پر مت چلیں۔
- سڑک پر لا پرواہی سے نہ چلیں اور سڑک پار کرنے کے لئے ہمیشہ کراس واک (پیدل چلنے والوں کے لئے سڑک عبور کرنے کی مخصوص جگہ) کا ہی انتخاب کریں۔
- جب بڑی گاڑیاں گزرتی ہوں تو ان کا انتظار کریں اور انہیں پہلے گزرنے دیں۔
- گاڑیوں کے پیچھے کبھی بھی نہ کھیلیں کیونکہ اس طرح سے ڈرائیور حضرات آپ کو نہیں دیکھ سکتے۔
- بس سے اتار تے وقت احتیاط کریں اور آنے والی گاڑیوں اور موٹرسائیکلوں کو پہلے گزرنے دیں۔
- سگنل لائٹس کے بغیر سڑک کو دھیان سے عبور کریں۔
- جہاں گاڑیاں کھڑی ہوں یا گاڑیوں کا ڈھ ہو وہاں ہرگز نہ کھیلیں۔



میری سروس کا ایک یادگار واقعہ جس میں ہم سب کیلئے بھی نصیحت ہے

میں نے ہمیشہ کی طرح آج بھی اپنی ڈیوٹی جوائن کی SPO عاصم جلال آج میرے ساتھ تھے میرے ڈیوٹی ایریا میں عموماً سپیڈ چیکنگ ہوتی تھی۔ میرے ساتھی آفیسر نے کیمرو چیکنگ شروع کی اور میں اوور سپیڈ آنے والی گاڑیوں کو روک کر چالان الیٹو کر رہی تھی کہ ایک کار کو اوور سپیڈ ہونے پر روکا جس میں ایک خوبصورت جوڑا بیٹھا تھا اور خاتون کی گود میں ایک بیاری سی بچی بھی تھی جبکہ پچھلی سیٹ پر ایک 4/5 سال کا بچہ بھی تھا۔ وہ صاحب مسکرا رہے تھے اور پوچھا 'جی میڈم! آپ نے مجھے کیوں روکا ہے؟' میں نے خوش اخلاقی کے ساتھ ان کو بتایا کہ سر! آپ کی سپیڈ زیادہ تھی تو انھوں نے ماننے سے انکار کر دیا۔ میں نے بتایا کہ آپ اپنی وائیلیشن کی ریکارڈنگ دیکھ سکتے ہیں تو وہ صاحب بضد ہو گئے کہ وہ نہ تو ریکارڈنگ دیکھیں گے اور نہ ہی وہ اس بات پر یقین کرتے ہیں کہ ان کی سپیڈ زیادہ تھی۔ کافی دیر بحث ہوتی رہی اور وہ بچہ پیچھے سیٹ پر کھڑا سب دیکھ رہا تھا۔ کبھی وہ مجھے اور کبھی اپنے باپ کو دیکھتا ہوا اپنی غلطی ماننے کو تیار نہ تھا۔ ایک ایک میرے ذہن میں ایک بات آئی اور میں نے کہا کہ سر! آپ جاسکتے ہیں تو اس شخص نے پوچھا کہ 'میڈم! اب آپ نہیں جانے کی اجازت کیوں دے رہی ہیں؟' تو میں نے ان سے کہا کہ سر! میں نے تو آپ کو صرف 200 روپے کا فائن کرنا تھا مگر آپ آج کی غلطی کی سزا پوری زندگی قسط وار بھگتیں گے یہ بات سن کر وہ بہت حیران ہوئے اور کہا کہ کیا مطلب میڈم۔ میں نے کہا کہ سر! آج آپ کے بچے نے سیکھا ہے کہ جھوٹ کیسے بولتے ہیں اور اس پر ڈٹ جانے سے کیا فائدہ ہوتا ہے۔ اس بات پر وہ صاحب شرمندہ ہوئے اور کہنے لگے کہ پلیز میڈم لکٹ الیٹو کر دیں۔

ناجانے ہم لوگ کیوں بھول جاتے ہیں کہ بچے بڑوں سے اثر لیتے ہیں، وہ وہی کرتے ہیں جو ہم کرتے ہیں نہ کہ وہ جو ہم انہیں کرنے کو کہتے ہیں۔

پیٹرولنگ آفیسر، معظمہ سرت بشیر

جنات موٹر

دسمبر 1997 میں میری ڈیوٹی ہمراہ ڈی ایس پی شعیب احمد کے ساتھ کلرک ہار میں تھی۔ دوران پٹرولنگ جب ہم سالٹ ریج کال بوتھ ۲۲۹ سے گزر رہے تھے تو دیکھا چند بچے اور عورتیں دوسری سائیڈ پر کھڑی ہیں۔ جب ہم پوٹرن کر کے ان کی مدد کے لیے واپس آئے تو وہاں کوئی آدمی نہ تھا۔ اور درختوں کی شاخیں پڑی ہوئی تھیں، ہم نے ادھر ادھر دیکھا کوئی چیز نظر نہ آئی۔ اسی طرح دوسرے دن روٹین کی پٹرولنگ پر تھے کہ اسی جگہ پر ایک کار کھڑی دیکھی جسے تین سفید لباس والے آدمی دھکا لگا رہے تھے۔ جس پر ہم پوٹرن کر کے اس جگہ آئے۔ تو ایک صاحب بمعہ فیملی گاڑی میں موجود تھے۔ گاڑی کو کوئی سٹارنگ پر اہم تھا۔ تو انہوں نے بتایا کہ ہم یہاں کھڑے تھے۔ گاڑی بند تھی۔ لیکن ہماری گاڑی خود بخود آگے چل رہی تھی۔ جس طرح کوئی دھکا لگا رہا ہے۔ لیکن کوئی آدمی نظر نہ آ رہا تھا۔ تو ہم نے مقامی لوگوں سے پوچھا یہاں کیا ماجرا ہے۔ انہوں نے بتایا یہاں جنات کا ڈیرہ ہے۔ موٹروے بننے سے پہلے اس علاقہ میں ہمارے اور ہمارے مال مویشی کے ساتھ ایسے واقعات ہوتے رہتے تھے۔ کیونکہ یہاں جنگل ہے۔ عرصہ سے یہاں آبادی کا نام و نشان نہ ہے۔ نہ یہاں سے انسانوں کا گزر رہتا ہے، موٹروے کا اس علاقہ سے گزرنے کی وجہ سے لوگوں کی آمد و رفت شروع ہو گئی ہے۔ آہستہ آہستہ جنات وہ علاقہ چھوڑ گئے۔ اور وہ جگہ آج بھی 'جنات موٹر' کے نام سے مشہور ہے۔

پیٹرولنگ آفیسر محمد ایوب



پیٹرولنگ آفیسران کے ساتھ پیش آنے والے دلچسپ واقعات

ایک یادگار واقعہ جب مجھے خود پر فخر ہوا

وہ دسمبر کی ایک صبح تھی جب میں نے ڈیوٹی جوائن کی، میرے ساتھ سیکنڈ آفیسر ایک جونیئر پیٹرول آفیسر تھا جس کو سروس جوائن کیے ابھی دو سال ہی ہوئے تھے، وہ بہت پر جوش تھا اور بھاگ بھاگ Help کرنا اور خوش ہوتا، مجھے خوشی ہو رہی تھی کہ نو جوان افسر جو کہ مکمل میں سنبھلے ہوئے ہیں، اپنی جاب کے مقصد کو بخوبی سمجھتے ہیں۔ دھند ختم ہو چکی تھی اور ہمیں کیمروہ چیکنگ سٹارٹ کرنی تھی یہ کام میں بہت شوق سے کرتی تھی، ابھی چند ہی گاڑیوں کو اور سپیڈنگ کا چالان کیا تھا کہ ساتھی آفیسر نے چلا کر ایک گاڑی کی طرف اشارہ کرتے ہوئے کہا کہ میڈم اس گاڑی کو روکائیں، میں نے مذکورہ گاڑی کو روکنے کا اشارہ کیا وہ بہت آگے جا کر رکی، میں جب اس طرف گئی تو ڈرائیونگ کرنے والے بیگ مین بھی باہر آ گئے اور آتے ہی بہت ہی درشت لہجے میں پوچھا کہ میں نے انہیں کیوں روکا؟ میں نے بتایا کہ سر! آپ گاڑی اور سپیڈ چلا رہے تھے یہ سن کر انہوں نے مجھ سے پوچھا کہ فائن کتنا ہوگا، میں نے بتایا تو انہوں نے 100, 100 روپے کے 2 نوٹ ایک دم میرے منہ پر پھینکے تو مجھے اتنا غصہ آیا کہ جی میں آیا کہ اس شخص کو کھری کھری سناؤں، مگر میں نے خود کو ٹھنڈا رکھا اور اس شخص سے اس کا نام پوچھا، جس پر اس کا جواب تھا جو مرضی لکھ لیں بصد اصرار اس نے اپنا نام اور باقی کو انف لکھوائے۔ میں نے خوش اخلاقی سے اس کو بتایا کہ سر! ہمیں آپ لوگوں کی جان عزیز ہے تب ہی تو ہم اتنی سر دی میں آپ لوگوں کے لیے روڈ پر کھڑے ہیں، مقصد پیسہ اکٹھا کرنا نہیں بلکہ آپ کی حفاظت کو یقینی بنانا ہے، فائن کرنے کا مقصد صرف یہ ہے کہ آپ کو یاد رہے اور آپ Safe ڈرائیونگ کریں۔ ہو سکتا ہے آپ کسی دور دراز شہر سے آئے ہوں اور معمولی غلطی پر دیس میں آپ کو مشکلات میں ڈال دے۔ یہ سن کر اس شخص کا غصہ کم ہوا پھر وہ کافی دیر تک اپنی گاڑی میں بیٹھا کچھ سوچتا رہا اور میں بہت ہی خوش اور مطمئن تھی کہ آج خوش اخلاقی کے ہتھیار سے میں نے اس شخص کو باور کرایا کہ اس کی سوچ کا انداز کتنا غلط تھا۔

حضرت علیؑ کا قول ہے کہ جس درخت کی لکڑی نرم ہوگی اس کی شاخیں زیادہ ہونگی، بس نرم طبیعت اور نرم گفتار بن جاؤ تا کہ تمہارے چاہنے والے زیادہ ہوں۔ اور یہی ویشن ہے ہمارے انجیلر جنرل جناب ذوالفقار احمد چیمہ صاحب کا۔

اللہ تعالیٰ ہمیں خوش اخلاقی پر قائم رہنے کی توفیق عطا فرمائے، آمین۔

پیٹرولنگ آفیسر، معظّمہ مرت بشر

آئیل مجھے مار

ایک رات میں ہمراہ پیٹرولنگ آفیسر طاہر شہزاد جہلم پر نائٹ شفٹ میں ڈیوٹی پر تھا۔ ہمارے ایریا میں بسوں کا ایک ہوٹل تھا۔ جہاں لانگ روٹ والی بسیں قیام کرتی تھیں۔ وہاں ہوٹل پر ایک بس نے قیام کیا۔ اس بس میں ایک فوجی کپتان صاحب بیٹھے تھے جس کی پوسٹنگ کھاریاں کینٹ میں تھی۔ ان کی ساتھ والی سیٹ پر ایک شخص بیٹھا تھا۔ اُس نے کپتان صاحب کا ایک چھوٹا سا بیگ چرا لیا اور وہاں سے غائب ہو گیا۔ کپتان صاحب نے ہماری ہیپل لائن پر یہ واقعہ بتایا اور میں نے تمام موبائل کو میسج دیا کہ مذکورہ شخص جہاں نظر آئے اس کو چیک کریں۔ کیونکہ یہ علی الصبح ۳ بجے کے قریب تھا۔ اس لیے ہم بھی مدینہ ہوٹل کے ایریا میں پہنچ گئے۔ بہر حال وہ بس وہاں سے روانہ ہو چکی تھی اور کپتان صاحب بھی جا چکے تھے، اس کے کچھ دیر بعد ہی ہوٹل کے کچھ فاصلے پر ایک شخص پیدل سڑک کے کنارے آ رہا تھا، ہمیں شک ہوا کہ یہ شخص ہی چور ہو سکتا ہے۔ رات کو کیونکہ لوکل ٹرانسپورٹ نہیں ہوتی۔ اس لیے اس شخص کو کوئی گاڑی نہ ملی، اس نے ہم ہی سے لفٹ مانگی۔ ہم نے اس کو اپنی گاڑی میں لفٹ کے لیے بٹھالیا۔ لیکن یہ ظاہر نہ ہونے دیا کہ ہمیں اس پر شک ہے۔

راستے میں ہم نے باتوں باتوں میں اس سے پوچھ گچھ کی تو ہمیں یقین ہو گیا کہ یہ ہی چور ہے۔ جب ہم نے اس کی تلاشی لی تو کپتان صاحب کا کچھ سامان اور ۲ عدد موبائل ہم نے برآمد کر لیے۔ پھر ہم نے ایم پی چیک پوسٹ کھاریاں کے ذریعے کپتان صاحب کا پتہ چلایا۔ اور صبح سویرے کپتان صاحب ہماری بیٹ ۷ کے کمپ آئے۔ تو ان کا سامان ان کے حوالے کیا گیا۔ چونکہ کپتان صاحب بھی چوری چھپے جھٹھی گئے ہوئے تھے اس لیے انہوں نے کوئی قانونی کارروائی نہ کرنے کا فیصلہ کیا۔ لیکن پھر بھی مذکورہ کارروائی کے لیے چور کو متعلقہ تھانہ بھیج دیا گیا۔ چور کا حد سے زیادہ اعتماد ”آئیل مجھے مار“ کی مثال ثابت ہوا

پیٹرولنگ آفیسر، گل شہزاد

والوں کے لئے مشعل راہ بن جاتی ہے۔ کسی شاعر نے کیا خوب کہا ہے۔

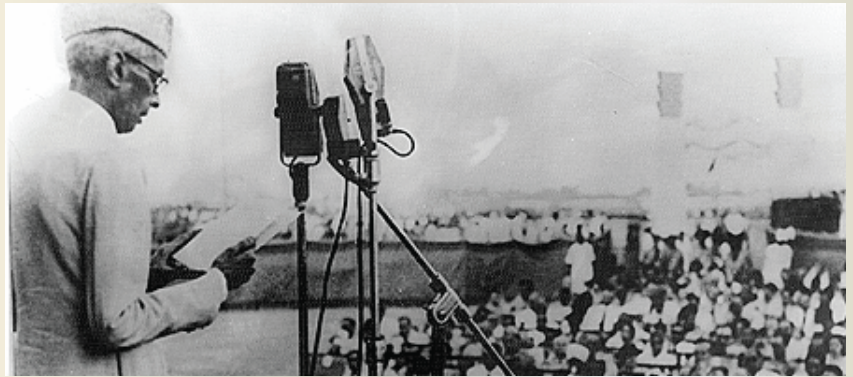
جہاں رہے گا وہیں روشنی لٹائے گا
کسی چراغ کا اپنا مکاں نہیں ہوتا

ہم جشن کس بات کا مناتے ہیں؟ پاکستان لوٹنے کا، پاکستان ٹوٹنے کا، پاکستان بانٹنے کا، گردنیں کاٹنے کا، پاکستان کھانے کا، پاکستان لٹانے کا، قومی شخص گنوانے کا، عزتیں لٹانے کا، صوبائی تعصب کا، فرقہ واریت کا، لوٹ مار کا، سرعام ڈکیتیوں کا، اغواء برائے تاوان کا، رشوت ستانی اقربا پروری، بم دھماکوں کا، مساجد پر فائرنگ کا، امام بارگاہیں جلانے کا، تعلیمی جنازہ نکالنے کا، پگڑیاں اچھالنے کا، بے حیائی اور فحاشی، سیاسی چال بازیوں کا، منافقت و منافرت کا، لوٹ کھسوٹ کا، ایک دوسرے کا حق مارنے کا، خود فریبی کا، خود فراموشی کا، اسلام سے روگردانی کا، قتل کر کے ہاتھ چھپانے کا، عدم تحفظ کا، بے حسی کا، بے غیرتی کا، اپنی ثقافت بھلانے کا، آنسو لانے کا، ایک دوسرے کو ستانے کا۔۔۔۔۔ کہاں تک سنو گے کہاں تک سنائیں۔

قیام پاکستان سے اب تک تقریریں سن رہے ہیں۔ سیاسی نعروں اور وعدوں سے کان پک گئے ہیں، بہلاوے ہی بہلاوے ہیں، دکھاوے ہی دکھاوے ہیں، کشتی ملت بھنور میں ہے۔ ہر شخص اپنا ہی راگ الاپ رہا ہے۔ حق مانگ رہا ہے، فرائض کی ادائیگی صرف اللہ کے سپرد ہے۔ ہم فرض اور قرض کی ادائیگی کے بغیر زندہ نہیں رہ سکتے۔ پاکستان سے محبت کا تقاضا ہے کہ ہم پاکستان کے لئے اپنی خواہشات اپنا من اس کی سرحدوں اور اسکے دامن میں چن دیں۔ ہر پاکستانی کی یہ خواہش ہونی چاہئے کہ وہ چشم وطن میں سمایا ہو۔ بے درود یوار ہی سہی لیکن یہ اپنا گھر ہے۔ آئیے اسکی ابتداء اپنی ذات سے کریں کہ اگر میں ٹھیک ہو گیا تو معاشرے سے کم از کم ایک برائی تو کم ہوگی۔

بشکریہ
"ماہنامہ نظریہ"

مسلمان قوم نے ایک آزاد مملکت کو پانے کے لئے جذبہ ایمان سے سرشار ہو کر اپنے خون کا آخری قطرہ تک بہا دیا مگر افسوس کے آج ہم اسی ملک کی بنیادیں کھلی کرنے کے درپے ہیں۔ ہمارے سینے میں دل تو ہے مگر قومیت کے احساس کی دھڑکن نہیں، ہم آنکھیں تو رکھتے ہیں مگر کھولنے اور کھرے کی پہچان رکھنے والی بینائی کھو چکے ہیں، لب تو رکھتے ہیں مگر ہماری زبان سچائی کا ساتھ دینے سے معذور ہے، ہاتھ تو ہیں مگر ان میں باطل کا نام و نشان مٹانے کی طاقت نہیں، ہمارے پاس تقریریں اور دعویٰ تو بہت ہیں مگر جب



ان کا عملی ثبوت دینے کا وقت آتا ہے تو قومی مصلحتوں کی خاطر اپنے آپ کو خود غرضی اور بے حسی کی چادر میں چھپا کر یہ سمجھتے ہیں کہ دنیا رہے یا نہ رہے ہم تو محفوظ ہیں، ہم نے تو برائی کا ساتھ نہیں دیا مگر یاد رہے کہ ظلم کا ساتھ دینے والا خود ظالم ہے۔ کاش ہم کبھی اپنے من کے غار حرا میں ضمیر کی دم توڑتی آوازیں بھی سن سکیں تاکہ ہمارے لب کھلیں تو سچائی کے لئے، ہاتھ اٹھیں تو حق کا بول بالا کرنے کے لئے قدم اٹھیں تو راہ حق میں۔

سچائی کا ساتھ دینا مشکل ضرور ہے مگر جب دل نور ایمان سے منور ہو تو منزلیں خود قریب آ جاتی ہیں۔ منزل تک رسائی کے راستے ایقان کے حرارت سے ہموار ہو جاتے ہیں۔ تاریخ اس بات کی گواہ ہے کہ حق کا ساتھ دینے والے خطرات میں تو ضرور گھرتے ہیں مگر اپنے نیک عمل سے تاریخ کے اوراق میں اپنا نام سنہری حروف میں رقم کر جاتے ہیں اور وہ لوگ اپنی قوم کے لئے باعث فخر ثابت ہوتے ہیں۔ ان کی زندگی آنے

سہ پہر بابائے قوم حضرت محمد علی جناح نے قیام پاکستان کے مقاصد کو واضح طور پر پیش کر دیا۔

غلامی کی زنجیروں میں جکڑے مسلمان 23 مارچ 1940ء کو سوئے منزل چلے، نتائج سے بے خوف، زندگی حصول آزادی کے سپرد کرنے والے، آذان حق کے پرستار، قائد اعظم کی آواز پر لبیک کہتے ہوئے آگے بڑھتے گئے۔ ”بن کے رہے گا پاکستان، لے کے رہیں گے پاکستان، پاکستان کا مطلب کیا“ ایسے نعرے لبوں سے نہیں، دل سے بلند ہو رہے تھے۔ چشم فلک نے دیکھا کہ قوت ہار گئی اور جذبہ جیت گئے۔

منٹو پارک لاہور میں قائد اعظم محمد علی جناح کی صدارت میں مسلمان ایک جھنڈے تلے اکٹھے ہوئے۔ شیر بنگال چوہدری فضل حق نے قائد اعظم کی تقریر کی روشنی میں ایک قرارداد پیش کی اور پھر وقت نے ثابت کر دیا کہ علامہ ڈاکٹر محمد قبال کے خواب کو تعبیر کی صورت مل گئی، مایوسی سے بندہ ہوتی آنکھوں کو تنویر مل گئی۔ تاریخ گواہ ہے کہ جب بھی مسلمان متحد ہوئے وہ ہرجگہ اپنی کامیابی کے جھنڈے گاڑنے لگے۔

23 مارچ 1940ء کو پیش کی جانے والی قرارداد تاریخ عالم میں وہ پہلی قرارداد ہے جس نے غلامی کی زنجیروں میں جکڑی ہوئی اور ظلمت کے اندھیروں میں بھٹکتی ہوئی قوم کو آزادی کی روشنی عطا کی۔ اندھیرے سے اجالے تک کے اس سفر میں مسلمانوں کو جن مشکلات کا سامنا کرنا پڑا ان کا تصور ہی دل دہلا دینے کو کافی ہے۔ مسلمانوں کو آگ اور خون کا دریا عبور کرنا پڑا، بہنوں کی عصمتیں لٹیں، بھائیوں کے سرتن سے جدا کر دیئے گئے، کتنے معصوم بچے یتیم ہوئے، کتنی عورتیں بیوہ ہوئیں۔



کیا۔ مسلمانوں میں آزادی کی تڑپ پیدا کی۔ قائد اعظم محمد علی جناح کی ولولہ انگیز قیادت اور علامہ اقبال جیسے شاعروں کے کلام نے مسلمانوں کی مردہ رگوں میں خون زندگی دوڑا دیا۔ حریت پسند مسلمانوں نے سروں سے کفن باندھ کر آزادی کے حصول کے لئے موت کی آنکھوں میں آنکھیں ڈال کر مسکراتا شروع کر دیا۔ انگریزوں نے ہندوؤں اور سکھوں کو ساتھ ملا کر مسلمانوں کو کچلنے میں کوئی کسر اٹھانہ رکھی۔ آزادی کے متوالے تینوں قوتوں کے خلاف نہر آ زما ہو گئے، انگریزوں کی مکاریاں، ہندوؤں کی چالاکیاں اور سکھوں کی پالیسیاں دم توڑ گئیں۔ بنگال کی تقسیم، مسلم لیگ کا قیام، تینینگ بنگال، پہلی جنگ عظیم کا آغاز و اختتام، جلیاں والا باغ کا حادثہ، تحریک خلافت، نہرو رپورٹ، قائد اعظم کے چودہ نکات، خطبہ آلہ آباد، کانگریسی وزارتیں اور ہندوؤں کے مظالم ایسے تاریخی اتار چڑھاؤ کے بعد دوسری جنگ عظیم کے آغاز نے تحریک پاکستان کو تقویت بخشی۔ 22 مارچ 1947ء جمعہ المبارک

اور تقریباً ساڑھے بائیس سال میں انسانوں کی رشد و ہدایت کے لیے ضابطہ حیات قرآن پاک سامنے آیا۔ مسلمان جب تک قرآن پاک کی تعلیمات پر عمل کرتے رہے وہ فاتح کی حیثیت سے پوری دنیا پر چھائے رہے۔ ایمان کی حرارت والوں نے نعرہ تکبیر بلند کر کے باطل کے محلات میں زلزلے طاری کر دیئے لیکن جو نبی مسلمانوں نے تعلیمات حق سے روگردانی کی، انھیں ندامت کے دن دیکھنا پڑے۔ تاریخ گواہ ہے کہ مسلمانوں نے لحات میں غلطیاں کیں اور صدیوں کی سزا پائی۔ وہ اپنے ہی ملک میں دوسری قوموں کے زیر اثر محکوم زندگی بسر کرنے لگے اور آخر کار برصغیر پاک و ہند میں بھی مسلمان اپنی کوتاہی اور دین سے دوری کی وجہ سے انگریزوں کے دست نگر بن گئے۔ 1857ء کی جنگ آزادی کے بعد مسلم اقتدار کا چراغ گل ہو گیا۔ انگریزوں نے مسلمانوں کو اپنا دشمن سمجھ کر ظلم و ستم کی انتہا کر دی۔ سرسید احمد خان میدان عمل میں آئے اور فرض سے غافل قوم کو بیدار

اصول فطرت ہے کہ اندھیرے دم توڑتے ہیں تو نوید سحر ہوتی ہے یعنی صبح، اندھیروں کی کوکھ سے جنم لیتی ہے۔ فطرت لالے کی حنا بندی خود کرتی ہے۔ کائنات ارضی پر جب انسانیت دم توڑنے لگتی ہے تو خالق کائنات انسانوں کی رشد و ہدایت کا اہتمام کرتا ہے۔ آج سے چودہ سو سال پہلے جب پوری دنیا اخلاقی اندھیروں میں گھری ہوئی تھی، سورج تو موجود تھا مگر اس کی روشنی میں خلوص نہیں تھا، چاند چمکتا تھا مگر من کو بھانے والی چاندنی نہیں تھی، انسان موجود تھے مگر انسانیت دم توڑ رہی تھی، کائنات ارضی پر ہر طرف ظلم و بربریت کا دور دورہ تھا جس کی لالچی اس کی بھینس کا قانون رائج تھا۔ موسم گل میں خزاں رسیدہ لوگ کسی راہبر کی تلاش میں تھے کہ رحمت خداوندی جوش میں آئی اور فاران کی چوٹیوں سے ایک ماہتاب رشید و ہدایت نمودار ہوا، جس نے مشرق و مغرب کو اپنی روشنی سے منور کر دیا۔ آپ ﷺ غار حرا میں محو عبادت تھے کہ غار حرا، گلزار بن گئی، آیات قرآن پاک کی گل پاشی ہونے لگی



مقدرت دوسروں پر ہمیشہ رحم فرماتے ایک مرتبہ سونے چاندی کی زنجیریں آپ کے پاس تھیں آپ نے انہیں تقسیم کرنا شروع کیا ایک اعرابی اٹھ کر کہنے لگا اے محمد! اللہ نے تم کو انصاف کرنے کا حکم دیا ہے لیکن میں دیکھتا ہوں کہ تم ایسا نہیں کرتے اس پر آپ نے فرمایا اے بد بخت! اگر میں انصاف نہ کروں گا تو اور کون کریگا؟ یہ سرزنش پا کر اس نے بھاگ جانے کا قصد کیا لیکن آپ نے صحابہ سے فرمایا اسے مہربانی کے ساتھ واپس لے آؤ۔ ایک موقع پر ایک یہودی نے حضور اکرمؐ سے قرض کی ادائیگی میں سختی کرتے ہوئے گستاخی کے کلمات کہے اور حضور پاکؐ کے گلے میں چادر ڈال کر بل دیا آپ سرکارؐ کی رگیں ابھرا آئیں حضرت عمرؓ اس موقع پر موجود تھے وہ یہ صورتحال دیکھ کر بے قابو ہو گئے انہوں نے بڑی سختی سے

آپ سب سے زیادہ حلیم
اور معاف کرنے والے تھے
باوجود قدرت دوسروں پر
ہمیشہ رحم فرماتے تھے۔

یہودی کوڈانٹا اور کہا اوجھٹ یہودی اگر سرکارؐ نہ ہوتے تو میں تیرا سر توڑ دیتا یہ سن کر رحمت عالمؐ نے حضرت عمرؓ کو نرمی اور ملامت سے فرمایا عمر! تمہیں ایسا نہیں کرنا چاہیے تھا تمہیں چاہئے تھا کہ اسے نرمی سے سمجھاتے کیونکہ ابھی اس کے قرض کی ادائیگی کی میعاد میں تین دن باقی ہیں اور تمہیں یہ کہنا چاہئے تھا کہ قرض وقت پر ملے گا اس کے بعد حضرت عمرؓ کو حکم دیا کہ تم میری طرف سے اس کا قرض بے باق کر دو اور بیس صاع بھجور میری طرف سے اس سخت کلامی کے تاوان کے طور پر اسے ادا کرو یہ رحمت دو عالمؐ کا کردار ہے کہ کس طرح آپ نے اپنے دشمنوں سے معاملہ فرمایا۔

بشکریہ

روزنامہ "جنگ"

ایک یہودی رئیس کا گلہ بان جو اس کی بکریاں چرایا کرتا تھا مسلمان ہو گیا۔ مسلمان ہونے کے بعد اس نے کہا یا رسول اللہ! اب میں ان لوگوں کے پاس تو جا نہیں سکتا اور یہ بکریاں اس یہودی رئیس کی امانت ہیں اب میں کیا کروں؟ سرکارؐ نے فرمایا بکریوں کا منہ قلعہ کی طرف کر دو اور ان کو پیچھے سے ہانک دو اللہ خود بخود ان کو مالک کے پاس پہنچا دے گا۔ چنانچہ اس نے ایسا ہی کیا اور بکریاں قلعہ کے پاس چلی گئیں جہاں سے قلعہ والوں نے ان کو اندر داخل کر لیا۔ اس واقعہ سے پتہ چلتا ہے کہ نبی پاکؐ کس قدر امانت دیانت کے اصولوں پر عمل فرمایا کرتے تھے کیا آج کل کے مہذب زمانہ میں بھی اس کی کوئی مثال مل سکتی ہے کہ دشمن کے جانور ہاتھ آجائیں اور پھر انہیں واپس لوٹا دیا جائے۔ کیا اس کے صاف معنی یہ نہ تھے کہ دشمن کے لئے مہینوں کی غذا مہیا کر دی جائے مگر قربان جائیں رحمت عالمؐ کے کہ یہ خطرہ مول لے لیا لیکن یہ پسند نہیں فرمایا کہ اس مسلمان کی امانت میں فرق آئے جس کے سپرد وہ بکریاں تھیں۔ ایک اور موقع پر آپؐ جنگ میں مشغول تھے دشمنوں نے آپؐ کی صفوں میں کچھ بد نظمی پائی اور ایک اعرابی تلوار سونت کر آپؐ کے سر پر آگیا اور کہنے لگا محمد تمہیں کون بچا سکتا ہے؟ آپؐ نے فرمایا اللہ یہ سن کر اس پر ایسی دہشت طاری ہوئی کہ تلوار اس کے ہاتھ سے چھوٹ کر گر گئی آپؐ نے فوراً اسے اٹھالیا اور فرمایا اب تجھے کون بچا سکتا ہے؟ وہ کافر بولا آپؐ نے مجھے اسیر کر لیا اب دوسرے قید کرنے والوں سے بہتر سلوک مجھ سے کیجئے آپؐ نے اسے معاف کر کے رہا فرمادیا۔ جب وہ اپنے لوگوں میں واپس آیا تو کہنے لگا میں اس وقت دنیا میں سب سے بڑے آدمی کے پاس سے آ رہا ہوں جس کسی نے حضورؐ کو آزار پہنچایا اگرچہ آپؐ ذی قدرت تھے تاہم آپؐ نے اسے معاف فرمادیا آپؐ سب سے زیادہ حلیم اور معاف کرنے والے تھے باوجود

کسی قوم کی دشمنی تمہیں ہرگز
اس بات پر آمادہ نہ کرے کہ تم بے
انصافی سے کام لو ہمیشہ عدل و انصاف
کو قائم کرو یہی تقویٰ کے زیادہ
قریب ہے۔
(سورۃ مائدہ 9)

فتح خیبر کے موقع پر مفتوح یہودیوں نے درخواست کی ہمیں یہاں سے بے دخل نہ کیا جائے ہم نصف پیداوار مسلمانوں کے حوالے کر دیا کریں گے حضور پاکؐ نے ان کی درخواست کو بھی قبول فرمایا مگر افسوس یہودیوں نے اس احسان کے باوجود حضور پاکؐ سے یہ سلوک کیا کہ ایک یہودی عورت نے حضور پاکؐ کو زہر ملا گوشت کھلا کر ہلاک کرنے کی کوشش کی اس گوشت کو کھا کر ایک صحابی شہید ہو گئے تھے حضور پاکؐ کو جب اس خوفناک سازش کا علم ہوا تو آپؐ نے اس کو طلب فرمایا اس نے اقرار کیا کہ بے شک میری نیت آپؐ کو قتل کرنا تھی آپؐ نے فرمایا مگر اللہ کی منشا نہ تھی کہ تیری آرزو پوری ہو جائے صحابہ نے اسے قتل کرنا چاہا تو آپؐ نے منع فرمادیا حضور پاکؐ نے جب اس سے پوچھا کہ تمہیں اس ناپسندیدہ فعل پر کس بات نے آمادہ کیا تو اس نے جواب دیا کہ میری قوم سے آپؐ کی لڑائی ہوئی تھی میرے دل میں آیا کہ ان کو زہر دے دیتی ہوں اگر واقعی یہ نبی ہوئے تو بچ جائیں گے۔ رسول پاکؐ نے جب اس کی یہ بات سنی تو اسے معاف فرمادیا اللہ اللہ! جان لیوا دشمنوں کے ساتھ ایسا سلوک یقیناً عفو کی مثال کامل ہے جو تاریخ میں کہیں نہیں مل سکتی۔ اسی جنگ خیبر میں سرکار دو عالمؐ کے اسوہ حسنہ کا ایک اور عجیب اور ایمان افروز واقعہ بھی پایا جاتا ہے ابھی محاصرہ جاری تھا کہ



اللہ کے حبیب ﷺ کا دشمنوں کے ساتھ حسن سلوک

محمد کامران خالد

ہم سب مسلمان جن کا کلمہ پڑھ کر دین اسلام پر ایمان لائے اور جن کی غلامی پر ہم گوناواز ہے، اللہ کے محبوب اُن پیارے نبی حضرت محمد مصطفیٰ ﷺ کا حسن سلوک دشمنوں اور ظالم دشمنوں تک کے لئے بھی اس قدر وسیع اور عام ہے کہ دیکھ کر حیرت ہوتی ہے۔ اس سلسلہ میں آپ کے محاسن اور کمالات اور عقو عام اور حسن سلوک کے چند ایمان افروز واقعات قارئین کی نظر کرنے کی سعادت آج کہ اس یوم سعید کرتا ہوں کہ جس نبی پاک کا یوم ولادت منا کر عالم کفر کو ان کے اوصاف حمیدہ بتا رہے ہیں ہم سب مسلمانوں کے لئے ان سے بڑھ کر کوئی نہیں اور آپ ہمارے ایمان کی جان ہیں اور تمام جن و انس کے آقا ہیں۔

کوئی مسلمان مدینہ سے واپس مکہ چلا جائے گا تو اُسے واپس نہیں کیا جائیگا یہ شرط مسلمانوں کو اس وجہ سے سخت ناگوار تھی کی بہت سے اسلام قبول کرنے والے مسلمانوں کو مکہ میں دکھ دیا جاتا تھا اور وہ مجبور تھے کہ مکہ سے ہجرت کر کے حضور پاک کے پاس مدینہ آجائیں۔ ایسے ہی لوگوں میں ابو جندل اور سہیل بھی شامل تھے جن کو مکہ میں اسلام قبول کرنے کی وجہ سے سخت دکھ دیئے جاتے تھے۔ وہ مدینہ آگئے تھے حضور پاک کو جب اس بات کا علم ہوا تو آپ نے دشمن قوم سے بھی معاہدہ کی اس حد تک پابندی کی کہ ابو جندل کو واپس مکہ بھجوا دیا حالانکہ انہیں وہاں سخت دکھ دیئے جاتے تھے۔

ایک بار ایک یہودی اور ایک مسلمان کا مقدمہ حضور پاک کی خدمت اقدس میں پیش ہوا آپ نے مذہب اور عقیدہ کا لحاظ کئے بغیر حقائق کی بناء پر یہودی کے حق میں فیصلہ دے دیا عدل و انصاف پر زور دیتے ہوئے آپ نے قرآن کریم کی یہ تعلیم پیش فرمائی ہے کہ، ترجمہ: (سورہ مائدہ 9) یعنی کسی قوم کی دشمنی تمہیں ہرگز اس بات پر آمادہ نہ کرے کہ تم بے انصافی سے کام لو، ہمیشہ عدل و انصاف کو قائم کرو یہی تقویٰ کے زیادہ قریب ہے۔ صلح حدیبیہ کے موقع پر حضور پاک نے مشرکین مکہ سے معاہدہ کیا تھا کہ اگر مکہ سے کوئی شخص مسلمان ہو کر مدینہ حضور کے پاس پہنچے گا تو اسے واپس کیا جائے گا اور اگر



کوئٹہ اور پشاور بھی شامل ہیں، یہاں بکنے والے منرل واٹر کے 86 مختلف برانڈ کے نمونے حاصل کر کے انہیں پاکستان اسٹینڈرڈ اینڈ کوالٹی کنٹرول اتھارٹی کے معیار کے مطابق پرکھا تو ان میں 41 برانڈ کا پانی غیر معیاری، آلودہ اور مضر صحت پایا گیا اور یہ سرعام فروخت ہو رہا ہے۔ گو تمام صوبوں کے چیف سیکریٹریوں کو یہ رپورٹ بھجوائی گئی اور ان کے خلاف ایکشن لینے کا بھی کہا ہے۔ افسوسناک صورتحال یہ ہے کہ حکومتوں کی نہ تو یہ دلچسپی ہے اور نہ ہی صاف پانی ان کی ترجیحات میں شامل ہے۔ اگر کبھی کبھار کوئی انتظامیہ کارندہ انفرادی طور پر ایکشن لے لیتا ہے تو یہ مافیا ایک نئے نام سے پانی فروخت کرنا شروع کر دیتی ہے۔ ضرورت اس امر کی ہے کہ حکومت لوگوں کو صاف پانی مہیا کرنے کو اپنی اولین اور اہم ترین ترجیح بنائے۔ پورے ملک میں صاف پینے کے پانی کیلئے پاکستان اسٹینڈرڈ کوالٹی کنٹرول اتھارٹی کے معیار کو اپنانے کیلئے ایک جیسی قانون سازی کرے تاکہ چور راستے بھی بند ہو سکیں۔ تمام اضلاع کی سطح پر فوڈ اتھارٹی کو نہ صرف فعال بنایا جائے بلکہ پانی کا معیار چیک کرنے کیلئے ضروری سازوسامان بھی فراہم کیا جائے۔ پاکستان بھر میں منرل واٹر، پیوروٹر کے جو برانڈ رجسٹرڈ ہیں ان سب کی فہرست اخبارات اور الیکٹرانک میڈیا پر مشتمل کی جائے اور پاپولر برانڈ کی جعلی پیکنگ روکنے کا بھی انتظام کیا جائے۔ پانی زندگی ہے اس کی صحیح معنوں میں حفاظت کی جائے، یہ موت بن گئی تو حکمرانوں کو بھی اپنی لپٹ میں لے سکتی ہے۔

بشکریہ

روزنامہ "جنگ"

نورپور، اور لاہور شامل ہیں۔ جنگ کی خبر کے مطابق سینکڑوں فلٹر پلانٹ ناکارہ ہونے کی وجہ سے اربوں روپے ڈوبنے کا خدشہ ہے۔ کیمسٹری ڈیپارٹمنٹ کی ایک رپورٹ میں تو یہ بھی انکشاف کیا گیا ہے کہ لاہور شہر کا 90 فیصد پانی آلودہ ہو چکا ہے۔ اس میں سکھیا کی زیادتی کی وجہ سے ہیضے، اسکن الرجی، دمہ جیسی درجنوں بیماریاں ہو رہی ہیں۔ عالمی تنظیم برائے صحت کے مطابق سکھیا کی پانی میں قابل قبول مقدار 10 حصے فی کروڑ ہے جبکہ لاہور کے پانی میں 50 سے زائد حصے شامل ہیں۔ محکمہ واسا کے تقریباً 4 سو ٹیوب ویلوں میں سے پونے تین سو ٹیوب ویلوں کا پانی آزمائش کے دوران آلودہ پایا گیا ہے۔

ایک تو زیر زمین پانی زہریلا اور مضر صحت ہے دوسرا اس زہریلے پانی کو منرل واٹر، ڈرنکلنگ اور پیوروٹر کے نام پر بوتلوں میں بھر بھر کے مہنگے داموں فروخت کیا جا رہا ہے۔ اسپتالوں، اسٹیشن، تقریجی مقامات، پارکوں، لاری اڈوں، شادی ہالوں، سینما ہالوں، ہوائی اڈوں اور عوامی مقامات پر کھلے عام مختلف برانڈ کے پانی فروخت ہو رہے ہیں۔ وہ پانی جو زندگی کی علامت ہے اسے موت کی علامت بنا دیا گیا ہے۔ کوئی روک ٹوک نہیں، حکومت کی کوئی توجہ نہیں وہ تو نادرا کے چیئر مین، جیہڑا کے سربراہ اور پی سی بی کے چیئر مین کو غیر قانونی طریقوں سے ہٹانے کا کھیل کھیل رہی ہے اور یہ مافیا انسانوں کی زندگیوں سے کھیل رہا ہے۔ اس کی اہم ترین وجہ یہ ہے کہ کوئی اسٹینڈرڈ رائٹیشن نہیں، ہر ضلع اور زون میں مختلف قوانین ہیں۔ اکثر اضلاع تو ایسے بھی ہیں جہاں فوڈ اتھارٹی کام ہی نہیں کر رہی۔ دو ہفتے پہلے قومی اسمبلی کے اجلاس کے دوران ایک سوال کے جواب میں سائنس و ٹیکنالوجی کے وفاقی وزیر زابد حامد نے بتایا کہ آبی وسائل کی تحقیق کی کونسل نے ملک بھر کے کچھ اضلاع جن میں اسلام آباد، لاہور، کراچی

میں قانون کی حکمرانی ہوگی تو یہ معاشرہ امن و سکون کا گہوارہ بن جائیگا۔

گزشتہ ایک کالم میں میرے محترم منوبھائی نے ایک بہت خوبصورت بات لکھی تھی کہ اللہ تعالیٰ اس دنیا اور انسان سے ناامید نہیں ہوا کیونکہ اگر وہ مایوس اور ناامید ہوتا تو پھر ہر لمحہ بچے جنم نہ لیتے، پیدائش کا عمل رک جاتا، اس لئے ہمیں بھی مایوس اور ناامید نہیں ہونا چاہئے۔ میں ایسی امید اور عزم کے ساتھ وزیراعظم پاکستان اور خادم اعلیٰ پنجاب کی خصوصی توجہ ایک اہم ترین مسئلہ کی طرف دلانا چاہتا ہوں۔ ایک میڈیکل رپورٹ کے مطابق پاکستان میں ہر سال 2 لاکھ 50 ہزار بچے پانی سے لگنے والی بیماریوں کی وجہ سے موت کے منہ میں چلے جاتے ہیں، اسپتالوں میں آنے والے مریضوں کی بڑی تعداد کو ہیضے، بریقان، ٹائیفائیڈ، گردے، کالرا، بھیچھڑوں اور پیٹ کی بیماریاں لاحق ہوتی ہیں۔ جس کی سب سے بڑی وجہ مضر صحت اور آلودہ پانی ہے۔ اکثر شہروں کا پانی آلودہ اور مضر صحت ہے۔ پاکستان ریسرچ کونسل برائے آبی وسائل کی تازہ ترین رپورٹ کے مطابق پنجاب کے 17 اضلاع اور 48 تحصیلوں کا زیر زمین پانی زہریلا ہے جو انسانوں اور فصلوں کیلئے تباہ کن ہے۔ اس لئے پانی کی بیماریاں زیادہ تیزی سے پھیل رہی ہیں۔ ان شہروں میں بہاولنگر، رحیم یار خان، ڈی جی خان، راجن پور، فیصل آباد، ٹوبہ ٹیک سنگھ، قصور، شیخوپورہ، خانیوال، لودھراں، پاکپتن، ساہیوال، خوشاب، میانوالی، حاصل پور، یزمان چشتیاں، فورٹ عباس، ہارون عباس، منجن آباد، لیاقت پور، صادق آباد، کوٹ ادو، جام پور، چک جھمرہ، سمندری، جڑانوالہ، جھنگ، گوجرہ، کمالیہ، نارووال، ڈسکہ، پسرور، چونیاں، پتوکی، اوکاڑہ، ننکانہ، صفدر آباد، شجاع آباد، جہانیاں، میاں چنوں، دنیاپور، عارف والا، وہاڑی، شاہ پور،



پانی، زندگی اور امید!

(موٹروے پرسفر کا ایک دلچسپ واقعہ)

ہم کام عابد تہائی

آئی جی ذوالفقار چیمہ آئے ہیں پولیس کا حوصلہ بلند اور اعتماد مزید بڑھ گیا ہے۔ میرے لئے اپنی زندگی میں یہ انوکھا تجربہ تھا کہ میری گاڑی ٹرک پر ہے اور میں اس میں بیٹھا یہ سوچ رہا تھا کہ جب لاہور، اسلام آباد موٹروے تعمیر ہو رہی تھی تو اس کے حمایتی کم اور مخالفین بہت زیادہ تھے۔ کڑی نکتہ چینی کی جارہی تھی کہ قوم کا پیسہ ضائع کیا جا رہا ہے لیکن اس کے مکمل ہونے کے بعد تعمیر کرنے والے اس وقت کے وزیراعظم نواز شریف نے تو کئی سال جلاوطنی میں گزار دیئے مگر اس کے حامی اور مخالفین سبھی نے اس سے استفادہ کیا۔ اس میں شک نہیں کہ قومی اثاثے اے، بی، زی کے نہیں ہوتے بلکہ پوری قوم اس سے استفادہ کرتی ہے۔ اس واقعے کے بعد میرا ایمان اور پختہ میری اُمیدیں اور مضبوط ہو گئی ہیں۔ میں پاکستان کا مستقبل روشن دیکھ رہا ہوں چونکہ مجھے قانون کی حکمرانی اور رزق حلال تلاش کرنے والوں کی ایک جھلک نظر آئی ہے اور میرا ایمان ہے کہ جب پاکستان کے کونے کونے

مزید آدھے گھنٹے انتظار کے بعد ایک ٹرک آیا جس نے میری گاڑی اٹھا کر نزدیکی انٹرچینج کوٹ عبدالملک پہنچادی۔ میں نے اللہ کا شکر ادا کیا اور پرائیویٹ انتظام کے ذریعے گاڑی لاہور ورکشاپ لے آیا۔ جب میں گاڑی لا کر لے جانے والے ٹرک کا انتظار کر رہا تھا تو اس دوران میں نے انسپٹر اشفاق سے ایک سوال کیا کہ آپ نے موٹروے پولیس کی نوکری کیوں اختیار کی تو انہوں نے بتایا کہ پولیس تو ویسے ہی بہت بدنام ہے مگر موٹروے پولیس میں ایسا نہیں، میں یہاں رزق حلال کما رہا ہوں میری زندگی میں بہت سکون ہے۔ مجھے دیکھتے ہوئے کئی میرے دوست باقاعدہ پولیس کو چھوڑ کر رزق حلال کی تلاش میں موٹروے پولیس میں آچکے ہیں۔ یہاں آپ کی اچھی تنخواہ اور عزت ہے، آپ کو کوئی مجبوری بھی نہیں کہ آپ رشوت لیں اور نہ ہی یہاں کاسٹم آپ کو ایسا کرنے دیتا ہے۔ انسپٹر اشفاق نے بتایا کہ موٹروے پولیس کا تاثر بہت ہی بہتر ہے اور جب سے

چند روز پہلے میں حافظ آباد سے موٹروے کے ذریعے لاہور آ رہا تھا کہ شیخوپورہ انٹرچینج کراس کرنے کے دو کلومیٹر بعد میری گاڑی اچانک خراب ہو گئی۔ میں نے ہیلپ لائن نمبر 130 پر فون کیا تو پندرہ منٹ کے اندر موٹروے پولیس کی گاڑی میرے پاس آگئی اور ابتدائی معلومات لینے کے بعد ورکشاپ والوں کو فون کیا۔ کچھ وقفے کے بعد موٹروے ورکشاپ کے لوگ آگئے اور گاڑی چیک کرنے کے بعد بتایا کہ اس کی ٹائمنگ بیلٹ ٹوٹ گئی ہے۔ اگر معمولی نقص ہوتا تو ہم ٹھیک کر دیتے یہ لمبا کام ہے۔ روز کے مطابق ہم آپ کی گاڑی نزدیک انٹرچینج یا ورکشاپ پہنچا دیں گے، چونکہ جب سے موٹروے استعمال کر رہا ہوں میرے ساتھ گاڑی خراب ہونے کا یہ پہلا واقعہ تھا، اس لئے میں نے پولیس انسپٹر اشفاق سے پوچھا کہ اس کا معاوضہ ہوگا تو انہوں نے کہا کہ کوئی معاوضہ نہیں یہ موٹروے پولیس اور انتظامیہ کی ذمہ داری ہے کہ مسافروں کو سہولت فراہم کرے۔ پھر



اولاد کی تربیت

مولانا حافظ فضل الرحیم اشرفی

ماں کو بلایا تو اُس نے بتایا کہ دراصل بات یہ ہے کہ میں جب اسے سلامتی تھی تو لوری سنا تے وقت قرآن مجید پڑھتی تھی۔ اس نے بار بار سنا اور یاد کر لیا۔ لیکن مجھے صرف پندرہ پارے یاد تھے اس لئے باقی قرآن حکیم اسے یاد نہ ہوا یہ بچے کا بچپن تھا بڑے ہو کر ان کا نام خواجہ قطب دین بختیار کاکیؒ ہوا۔ یہی تشریح ہے اس جملہ کی کہ اولاد کی پہلی تربیت گاہ ماں کی گود ہوتی ہے۔

رسول اللہؐ نے ماں باپ کو اولاد کی تربیت کے بارے میں کس قدر حساس رہنے کی تعلیم دی۔ اس کا اندازہ حضرت عبداللہ بن عامرؓ کی روایت سے ہوتا ہے فرمایا کہ ایک دن رسول اللہؐ ہمارے گھر تشریف فرما تھے تو میری والدہ نے مجھے پکارا اور کہا، ادھر آؤ میں کوئی چیز دوں گی۔ رسول اللہؐ نے فرمایا تم نے اس بچے کو کیا چیز دینے کا وعدہ کیا تھا؟ والدہ نے کہا ایک کچھور دینے کا ارادہ کیا ہے۔ آپؐ نے فرمایا اس کہنے کے بعد اگر تم کوئی چیز بچے کو نہ دیتیں تو تمہارے نامہ اعمال میں ایک جھوٹ لکھا جاتا۔ ارشاد نبویؐ سے معلوم ہوا کہ بچوں کو بہلانے کے لئے بھی جھوٹ استعمال کرنے کی اجازت نہیں۔

جب بچہ سات سال کا ہو جائے تو رسول اللہؐ کے ارشاد کے مطابق اسے نماز پڑھنے کی پابندی کرانی چاہئے آپؐ نے یہ بھی فرمایا کہ جب بچہ دس سال کا ہو جائے تو نماز کے بارے میں سختی بھی کریں۔ اس طرح جب بچہ باشعور ہوگا تو اسے عبادت کی عادت ہوگی۔ جب سکول، مدرسہ میں تعلیم کا وقت آئے تو اس کی عادات پر والدین کی گہری نظر ہونی چاہئے۔ اس کے اٹھنے بیٹھنے پر بھی نگاہ رکھنی چاہئے تاکہ خراب ماحول سے آلودہ نہ ہو جائے۔ قرآن حکیم کی تلاوت اور مختلف گناہوں سے پرہیز کی تلقین کے ساتھ ساتھ گھر کے ماحول کو مکمل طور پر دینی اور اخلاقی قدروں سے آراستہ رکھنا چاہئے۔ جس میں صبر و شکر، تقاضے، ہمدردی جیسی صفات ہوں۔

اللہ تعالیٰ ہم سب کی اولاد کو نیک، فرمانبردار اور دیندار بنائے۔ آمین

بشکریہ روزنامہ جنگ

اچھی تربیت سے زیادہ اچھا تھکا اپنی اولاد کو نہیں دیا۔ بچوں کو منہگے سے منہگے، خوبصورت ترین کپڑے اور جوئے پہنائے جائیں اچھے سے اچھے کھلونے لا کر دیں لیکن اگر ان میں ادب و احترام نہیں سلیقہ، تمیز نہیں، اس کے اخلاق بہتر نہیں تو یقیناً جائیں محض پیسہ خرچ کر دینے سے اولاد آنکھوں کی ٹھنڈک نہیں مٹتی۔ سادہ سا بچہ ہو سادے سے کپڑے پہنے ہوں، اچھے اخلاق اور اسلامی قدروں سے آراستہ ہو تو وہ اپنے ماں باپ کی تربیت کا چلتا پھرتا اشتہار ہوتا ہے۔ ایک صاحب اپنے بچے کے بارے میں شکایت لے کر آئے کہ اس کی زبان پاکیزہ نہیں اور بات کرنے کی تمیز تو بالکل نہیں۔ میں نے گزارش کی کہ میں انشاء اللہ سمجھا دوں گا آئندہ ایسا نہیں کریگا تو بچے کے والد نے بڑے عجب انداز میں کہا، جناب میں نے اسے خوب سمجھایا ہے یہ اس طرح ٹھیک نہیں ہوگا اس کی ہڈیاں توڑ دیں، میں نے اسی وقت بچے کو باہر بھیج دیا اور اس کے والد سے کہا، جناب بیماری کی تشخیص تو سچی ہے پہلے آپ اپنی زبان پاکیزہ بنائیں، اپنے اخلاق کو بہتر بنائیں پھر بچہ بھی ٹھیک ہو جائیگا۔ ہر بچہ وہی کرتا ہے جو اس کے ذہن میں نقش ہوتا ہے اور نقش وہی کچھ ہوتا ہے جو وہ کانوں سے سنتا ہے، آنکھوں سے دیکھتا ہے، گھر میں آئے دن میاں بیوی کے جھگڑے آپس کی بدزبانی، ماں باپ کا بچوں سے منفی انداز میں گفتگو کرنا، یہ سب کچھ اس کے ذہن میں ریکارڈ ہو جاتا ہے، پھر ذہن میں جب وہ کیسٹ چلتی ہے تو منہ سے وہی کچھ سننے کو ملتا ہے۔ کیسٹ میں ریکارڈ کچھ اور کیا جائے، سنا کچھ اور جائے یہ کیسے ممکن ہے۔

اس لئے اولاد کو دینی قدروں سے آگاہی کی پہل تدبیر، تدبیر منزل ہے۔ اپنے گھروں کو انہی قدروں سے بچانے کے بعد اولاد پر اس کے نقش یقیناً آئیں گے۔ ایک ماں اپنے بچے کو استاد کے پاس لے گئی استاد صاحب نے قاعدہ شروع کر لیا۔ بچے کو الف ب بھی نہیں آئی تھی لیکن بچے نے بتایا کہ اسے قرآن حکیم کے پندرہ پارے زبانی یاد ہیں اور پھر سنائے بھی۔ استاد بہت حیران ہوئے۔

”حضرت سعید بن العاصؓ سے روایت ہے کہ رسول اللہؐ نے فرمایا، کسی باپ نے اپنی اولاد کو کوئی عطیہ اور تحفہ حسن ادب اور اچھی تربیت سے بہتر نہیں دیا۔“ (راوی الترمذی)

یہ حقیقت ہے کہ نیک اولاد دنیا میں بڑی نعمت، آنکھوں کی ٹھنڈک اور آخرت کے لئے صدقہ جاریہ ہے لیکن یہی اولاد اگر دینی اور اخلاقی قدروں سے بیگانہ ہو تو ماں باپ کو اس کے لئے ابتداء ہی سے تدابیر اختیار کرنی پڑتی ہیں۔ یہ بات علم نفسیات اور اخلاقیات کے ماہر تسلیم کر چکے ہیں۔ دین اسلام نے اس کیلئے مکمل ہدایات دی ہیں کہ بچے کو ابتداء ہی سے دینی قدروں سے کیسے روشناس کرایا جائے۔

رسول اللہؐ نے ہر صاحب اولاد پر اس کی اولاد کا یہ حق واضح فرمایا ہے کہ وہ بالکل ابتداء ہی سے اولاد کی دینی تعلیم اور تربیت کی فکر کرے۔ ابتداء سے مراد یہ نہیں کہ جب وہ چلنا شروع کرے اور باتیں کرنا اور سمجھنا شروع کرے تب دینی تعلیم کی فکر کی جائے۔ بلکہ پیدا ہونے کے فوراً بعد دائیں کان میں اذان اور بائیں کان میں اقامت کہنے کی تعلیم دی۔ جدید سائنسی تجربات اور تحقیقات سے یہ بات ثابت ہو چکی ہے کہ پیدائش کے وقت ہی سے بچے کے ذہن میں یہ صلاحیت ہوتی ہے کہ جو آوازیں وہ کان سے سنے اور جو آنکھوں سے دیکھے اسکا اثر قبول کرتا ہے۔ پھر اس کے بعد نام رکھنے کا مرحلہ آیا تو رسول اللہؐ نے فرمایا! ترجمہ: یعنی آدمی اپنے بچے کو سب سے پہلے اللہ کا نام دیتا ہے اس لئے اسے چاہئے کہ وہ اس کا اچھا نام رکھے۔ اچھا نام وہ ہے جس کا مطلب اچھا ہو غیر اسلامی اور غیر شرعی مفہوم نہ ہو۔ پھر جب بچہ بولنا شروع کرے تو فرمایا! ترجمہ: یعنی جب بچہ بولنے لگے تو اس کی زبان کا افتتاح کلمہ طیبہ لا الہ الا اللہ سے کراؤ۔

معاشرہ میں اکثر دیکھنے میں آتا ہے کہ بچوں کو اچھی خاصی نظمیں، کہانیاں، اپنی زبان اور دوسری زبانوں میں یاد ہوتی ہیں لیکن کلمہ نہیں سن سکتے۔ اس میں ماں باپ کی بڑی ذمہ داری ہے جب بچہ اور ذرا بڑا ہو تو ارشاد نبویؐ ہے۔ ترجمہ: ”فرمایا کہ کسی باپ نے،



ٹریفک قوانین سے آگاہی کی ضرورت اور اہمیت

مرزا شکیل احمد - ڈی آئی جی سنٹرل زون

قانون کا نفاذ ٹریفک ایجوکیشن اور انجینئرنگ روڈ سیفٹی میں کلیدی کردار ادا کرتے ہیں۔ قوانین کا نفاذ نہ ہونے اور روڈ یوزرز کے رویوں کی وجہ سے ٹریفک حادثات ہوتے ہیں۔ 80% حادثات ڈرائیورز کی غفلت اور لا پرواہی کی وجہ سے ہوتے ہیں۔ اس میں تیز رفتاری، دوران ڈرائیونگ غیر ذمہ دارانہ رویہ، موبائل فون کا استعمال، منشیات کا استعمال، لین وائیویشن کرنا، ٹریفک سگنل توڑنا، مقابلہ بازی میں گاڑی دوڑانا اور سب سے بڑھ کر کم عمری کی ڈرائیونگ کرنا ہمارے رویوں کی عکاس ہے اور یہی غیر ذمہ دارانہ رویے حادثات کا سبب بنتے ہیں۔

لوگوں کے ذہن میں قانون کا خوف ہونا چاہیے اور یہی خوف احترام میں بدل جائے۔ ہمیں مل کر یہ کوشش کرنی ہو گی کہ جیسے ہی لوگ قومی شاہراہ پر آئیں وہ سیٹ بیلٹ کا استعمال کریں اور ڈرائیونگ کے دوران موبائل فون ہرگز نہ سنیں مختصر یہ کہ معاشرے کے تمام افراد کو اپنا اپنا کردار ادا کرنا ہوگا۔ خاص طور پر ہمارا میڈیا اس کام میں سب سے بڑھ چڑھ کر ہونا چاہیے۔ ہمیں روڈ سیفٹی کو ایک سماجی مسئلے کے طور پر لینا ہوگا۔ اور یہ بات مکمل طور پر ثابت ہے کہ بچے چھوٹی عمر سے ہی روڈ Bahviour کو سمجھ لیتے ہیں اور اس کو بڑی عمر میں بھی اسی طرح نافذ کرتے ہیں جس طرح ان کے ذہن میں نقش ہوتا ہے۔ روڈ سیفٹی ایجوکیشن ان کے رویوں کو بدلنے اور مثبت سمت دینے کے ساتھ ساتھ احساس ذمہ داری پیدا کرنے میں بھی اہم کردار ادا کرتی ہے۔ اس لئے ہمیں وطن عزیز میں روڈ سیفٹی کو نصاب میں شامل کرنے میں ہر ممکن کردار ادا کرنا ہوگا۔۔۔

پاکستان میں دنیا کا 20 واں بڑا روڈ نیٹ ورک ہے۔ مواصلات کا شعبہ اگر ایک طرف معاشی ترقی کے لیے ناگزیر ہے تو دوسری طرف آمدورفت، تجارت اور سماجی خوشحالی میں بھی اسکی اہمیت کو نظر انداز نہیں کیا جاسکتا ہے۔ نیشنل ٹرانسپورٹ ریسرچ سینٹر (NTRC) کے اعداد و شمار کے مطابق ملک میں 1 لاکھ 82 ہزار 900 کلومیٹر پر محیط سڑکیں ہیں۔ جن پر صرف 2200 کلومیٹر پرنیشنل ہائی ویز اینڈ موٹروے پولیس کام کر رہی ہے۔ جہاں پر ٹریفک قوانین کے نفاذ کو عملی طور پر لاگو کیا گیا ہے اور 80% ٹریفک حادثات پر قابو پایا گیا۔ جس کی صرف اور صرف بنیادی وجہ ٹریفک قوانین پر سختی سے عملداری اور روڈ سیفٹی کے متعلق شعور کو بریفنگ و ایجوکیشن کے ذریعے عوام الناس میں اجاگر کیا جانا ہے۔ جس طرح نیشنل ہائی ویز اور موٹروے پولیس نے بریفنگ و ایجوکیشن کو اپنا ہتھیار اور زیور بنا کر قومی شاہرات پر ناقابل یقین حد تک کامیابی حاصل کی ہے اسی طرح وطن عزیز کے تمام حصوں میں اس ماڈل کو لاگو کر کے روڈ سیفٹی کے متعلق ایجوکیشن و بریفنگ سے شعور میں اضافہ کیا جاسکتا ہے اور ٹریفک حادثات میں کمی لائی جاسکتی ہے۔

پاکستان میں ٹریفک حادثات میں ہونے والی اموات تقریباً 13 ہزار ہیں جن میں زیادہ تعداد بچوں اور نوجوانوں کی ہے۔ پاکستان بھر میں قتل اور دشمنیوں میں بھی اتنے لوگ نہیں مرتے جتنے ہر سال ٹریفک حادثات کی نظر ہو جاتے ہیں بحیثیت قوم ہم لوگ روڈ سیفٹی سے نا آشنا ہونے کے علاوہ اس کو اہمیت بھی نہیں دیتے۔ روڈ سیفٹی سے طالب علموں کو روشناس کرانا ضروری اور ٹریفک ایجوکیشن کا مضمون نصاب تعلیم میں شامل کیا جانا چاہیے۔

ہر روز کئی لوگ ٹریفک حادثات کی نظر ہو جاتے ہیں خاص طور پر ترقی پذیر ممالک میں یہ صورت حال نہایت گھمبیر ہو چکی ہے۔ جہاں لا تعداد افراد معمولی سی غفلت اور لا پرواہی سے ٹریفک حادثات کی نظر ہو جاتے ہیں۔ ان حادثات میں ہونے والے اقتصادی نقصانات کا تو ہم اندازہ کر سکتے ہیں۔ جبکہ جذباتی نقصانات کا ہم کبھی بھی اندازہ نہیں کر سکتے ہیں۔ ان Emotional Loses کے علاوہ زندگی بھر معذور ہونے والے افراد کی تعداد بھی اندازوں سے کئی گنا ہے۔ Global Status Report 2013 کے مطابق 182 ممالک اور 99% آبادی میں کی گئی۔ اسکے مطابق 1.24 ملین افراد 2013 میں ٹریفک حادثات کی نظر ہوئے۔ جبکہ دنیا کے صرف 28 ممالک جو تمام آبادی کا 7% ہیں وہاں ٹریفک قوانین اور بنیادی ڈھانچے کو موثر طریقے سے نافذ کر کے حادثات پر کافی حد تک قابو پایا گیا۔ بین الاقوامی سطح پر حادثات کی پانچ بڑی وجوہات ہیں جن میں تیز رفتاری، نشہ کی حالت میں گاڑی چلانا، سیفٹی سیٹ بیلٹ / ہیلٹ کا استعمال نہ کرنا اور نوجوانوں کا حادثات میں شامل ہونا۔

اقوام متحدہ کی جنرل اسمبلی نے متفقہ طور پر 2011 to 2020 کو روڈ سیفٹی عملداری کی دہائی (Decade of Action for Road Safety) قرار دیا ہے۔ ٹریفک حادثات اس وقت دنیا میں موت کی 8 ویں بڑی وجہ بن چکے ہیں۔ جبکہ 15 سے 29 سال کے نوجوانوں میں اموات کی سب سے بڑی وجہ ٹریفک حادثات ہیں۔ یہ صورت حال بہت الارمنگ ہے۔ خاص طور پر ترقی پذیر ممالک میں یہ صورت حال بہت گھمبیر ہو چکی ہے۔ اگر ہم صرف پاکستان کو ہی دیکھ لیں۔۔۔

9797 ڈرائیوروں کو جرمانہ کیا گیا جبکہ ایک لاکھ سے زیادہ لوگوں کو بریف کیا گیا۔ لیکن این ایچ اینڈ ایم پی کو بھی قوانین، جدید آلات اور نفری کی کمی کا سامنا ہے۔ مسئلہ تو ان روڈز پر زیادہ سنگین ہے جہاں پرائن ایچ اینڈ ایم پی کی عملداری نہیں اور موبائل فون کے استعمال کو جرم تصور ہی نہیں کیا جاتا ہے۔

دورانِ ڈرائیونگ موبائل فون کے استعمال کے تدارک اور روڈ سیفٹی کے معیار کو بڑھانے کے لئے درج ذیل تجاویز پر عمل کرنا ضروری ہے۔

- دورانِ ڈرائیونگ موبائل فون کے استعمال کے رویہ کو زیادہ گہرائی میں جانچنے کی ضرورت ہے تاکہ موبائل فون کے استعمال کے نتیجہ میں پیدا ہونے والے خطرات کو جانچا جاسکے۔
- موبائل فون کے استعمال کی وجہ سے ہونے والے حادثات کو ریکارڈ میں لایا جائے تاکہ گُل حادثات میں موبائل فون کے نتیجہ میں ہونے والے حادثات کا اندازہ لگایا جاسکے۔
- ڈرائیور حضرات کو زیادہ بہتر انداز میں موبائل فون کے استعمال کے نتیجہ میں ہونے والے حادثات کے متعلق آگاہی دی جائے۔

- موبائل فون کے استعمال کے متعلق سخت قوانین اور ان کے نفاذ کیلئے عملی اقدامات کیے جائیں۔

- شاہراہوں پر جدید کیمروں کی تنصیب اور ایک خود کار نظام۔ زیادہ سے زیادہ شاہراہوں پر این ایچ اینڈ ایم پی کی عملداری تاکہ قوانین کی خلاف ورزی کرنے والوں کو موقع پر سزا دی جاسکے۔
- پرنٹ اور الیکٹرانک میڈیا پر موبائل فون کے استعمال اور اسکے نتیجہ میں ہونے والے حادثات کے بارے میں آگاہی دی جائے۔

- بڑی بڑی کمپنیوں کو پابند کرنا کہ وہ اپنے ڈرائیور حضرات کو موبائل فون کے استعمال کے متعلق آگاہی دیں۔

- ٹیکنالوجی کو ٹیکنالوجی کے مقابلے میں استعمال میں لا کر اس مسئلہ کا بہتر طور پر حل نکالا جاسکتا ہے تاکہ ڈرائیور کی عدم توجہی پر قابو پایا جاسکے۔

آگہی دینا ضروری ہے۔ شروع شروع میں تو لوگ ان قوانین پر عمل کرتے ہیں اور 50% تک بہتری دیکھی گئی ہے لیکن زیادہ عرصہ گزرنے کے بعد نتائج حوصلہ افزا نہیں رہے۔ پاکستان میں بھی دورانِ ڈرائیونگ موبائل فون کے استعمال پر پابندی کے قوانین اخذ کیے گئے ہیں لیکن تاحال کوئی ٹھوس اقدامات نہیں اٹھائے گئے۔ اس سلسلے میں قانون ساز اداروں کو اپنا کردار ادا کرنا چاہیے اور دور جدید سے ہم آہنگ قانون سازی کرنی چاہیے۔ ضرورت اس امر کی ہے کہ بعد از حادثہ سائنسی بنیادوں پر حادثہ کی وجوہات کا تعین کیا جائے۔

ڈرائیونگ موبائل فون کے استعمال پر سخت قوانین بنائے ہیں لیکن کیا اس سے روڈ ایکسیڈنٹ کم ہو جائیں گے۔ آپ سخت سے سخت قوانین نافذ کر سکتے ہیں لیکن کسی شخص کی دورانِ ڈرائیونگ موبائل فون استعمال کرنے کی خواہش کو آپ کیسے روک سکتے ہیں اس سلسلہ میں بہتر طریقہ تو یہ ہے کہ لوگوں کے رویہ کے اندر تبدیلی لائی جائے اور اس کے ساتھ ساتھ موبائل فون کے اضافی فیچرز جیسے آواز کے ذریعہ ڈرائیونگ وغیرہ کے ذریعہ تبدیلی لائی جاسکتی ہے۔ لیکن بہترین حل اور بہترین انتخاب احتیاط ہے دورانِ ڈرائیونگ حتی الوسع کوشش کرنی چاہیے کہ موبائل فون



موٹر ویکل آرڈیننس 1965ء میں سیکشن 101 A کے تحت دورانِ ڈرائیونگ موبائل فون کے استعمال پر زیادہ سے زیادہ ایک ہزار روپے جرمانہ ہے جبکہ نیشنل ہائی ویز سیفٹی آرڈیننس (NHSO-2000) میں صرف تین سو روپے جرمانہ مقرر ہے جو کہ ناکافی ہے۔

نیشنل ہائی ویز اینڈ موٹر وے پولیس (این ایچ اینڈ ایم پی) اس سلسلے میں اپنا ایک اہم کردار ادا کر رہی ہے۔ این ایچ اینڈ ایم پی کی ایجوکیشن یونٹس مختلف اداروں میں جا کر لوگوں کو موبائل فون کے استعمال کے حوالے سے آگاہی دے رہی ہیں اور اس کے تدارک کیلئے خصوصی مہم بھی چلا رہی ہیں۔ سال 2013 کے دوران سیکرٹریٹ ہون (پشاور سے راولپنڈی) میں موبائل فون کے استعمال پر

استعمال نہ کیا جائے اور اگر ناگزیر ہو تو سڑک کے کنارے پر رک کر آرام سے گفتگو کریں یہ دو یا تین منٹ آپ کو خدا نخواستہ ایک مہلک حادثے سے، عمر بھر کی معذوری سے اور مالی نقصان سے بچا سکتے ہیں۔ ہمارے مشاہدے میں کئی ایک ایسے واقعات آئے کہ دورانِ ڈرائیونگ معمولی غفلت سے کئی لوگوں کی جانیں ضائع ہوئیں۔

قوانین:

دنیا میں مختلف ممالک نے دورانِ ڈرائیونگ موبائل فون کے استعمال کو محدود کرنے کے لئے قوانین نافذ کئے ہیں لیکن ابھی ایسی کوئی ریسرچ سامنے نہیں آئی ہے جس سے یہ پتا چلے کہ کس حد تک بہتری آئی ہے۔ اس سلسلہ میں سخت قوانین کے ساتھ ساتھ لوگوں کے رویہ میں تبدیلی لانا اور



دوران ڈرائیونگ موبائل فون کا استعمال ہلاکت خیز

منیر مسعود ماتھ ایس ایس پی، این فائیو نارٹھ

والی گفتگو پر مرکوز ہو جاتا ہے۔ جس سے ڈرائیونگ پر سے توجہ ہٹ جاتی ہے اور خصوصی طور پر جب فوری ری ایکشن درکار ہو اور لحظوں کے اندر فیصلہ کرنا ہو۔ دوران ڈرائیونگ موبائل فون کا استعمال دو طرح سے ہوتا ہے ایک موبائل فون پر گفتگو کرنا اور دوسرا ٹیکسٹ پیج پڑھنا یا لکھنا دوسرا پہلے کی نسبت زیادہ مہلک ثابت ہو سکتا ہے کیونکہ اس میں زیادہ حس درکار ہوتے ہیں اس کے علاوہ اگر کوئی موبائل فون پر دوران ڈرائیونگ میوزک سنتا ہے اور ویڈیو دیکھتا ہے تو پھر توجہ غیر منجمد ہونے کی انتہا ہے اور یہ ایک الگ موضوع ہے۔

کیا موبائل فون حادثات کا باعث بنتے ہیں اس بات کا انحصار موجود ڈیٹا کے تجزیہ پر ہے۔ موبائل فون نے شخصی مواصلات میں انقلاب برپا کیا ہے۔ اس موضوع پر بہت زیادہ ریسرچ ہو چکی ہے۔ کچھ ممالک نے دوران

میں تقریباً ساڑھے بارہ کروڑ موبائل فون صارفین ہیں جس طرح موبائل فون کا استعمال بڑھ رہا ہے اسی لحاظ سے موبائل فون کی وجہ سے حادثات بھی بڑھ رہے ہیں اور موبائل فون جان لیوا حادثات کا باعث بن رہے ہیں۔ جب ہم نے 2013 میں جی۔ ٹی روڈ پر ہونے والے حادثات کا تجزیہ کیا تو معلوم ہوا کہ 76% حادثات غیر محتاط ڈرائیونگ کی وجہ سے ہوئے۔ دوران ڈرائیونگ موبائل فون کے استعمال پر پابندی کے متعلق سخت قوانین ہونے چاہئیں۔ کچھ لوگوں کے خیال میں موبائل فون کا استعمال حادثات کا باعث نہیں ہے بلکہ اس کے نتیجہ میں ہونے والی بے دھیانی اصل سبب ہے۔ ایک سروے کے مطابق 80% گاڑیوں کے نگران کی وجہ موبائل فون کا استعمال ہے اور اس کی شرح نوجوانوں میں زیادہ ہے۔

موبائل فون پر بات کرتے ہوئے دراصل ذہن فون پر ہونے

ہاتھوں میں اٹھائے موبائل فون صارفین اب فاصلوں کے محتاج نہیں رہے۔ رشتہ داروں سے رابطہ میں رہنے یا بزنس کیجئے یا اہم معاملے کریں۔ ایک تیرے دو شکار کیجئے۔ گاڑی چلاتے ہوئے ہر کام کیجئے۔ سب آپ کی پہنچ میں ہے۔

موبائل فون نے ہماری زندگی میں اہم کردار ادا کیا ہے اور بہت سی آسانیاں پیدا کی ہیں۔ لیکن ذرا ٹھہریئے انصاف کا تقاضا ہے کہ آسانیوں کا خطرات سے تقابلہ کیا جائے۔ موبائل فون کے استعمال نے جہاں آسانیاں پیدا کی ہیں وہاں پر بہت سے خطرات و خدشات کو بھی جنم دیا ہے۔ دوران ڈرائیونگ اس کا استعمال ڈرائیونگ سے توجہ ہٹنے کا باعث بنتا ہے جس طرح دوران ڈرائیونگ کھانا پینا، میک اپ وغیرہ ہے۔

دنیا بھر میں سب سے زیادہ اموات روڈ حادثات کی وجہ سے ہوتی ہیں۔ دہشت گردی سے بھی زیادہ۔ گلوبل سٹیٹس رپورٹ کے مطابق سالانہ بارہ لاکھ چالیس ہزار افراد روڈ حادثات میں لقمہ اجل بن جاتے ہیں۔ روڈ حادثات کی سب سے بڑی وجہ غیر محتاط ڈرائیونگ ہے اور موبائل فون کا استعمال ڈرائیونگ سے توجہ ہٹنے کا باعث بنتا ہے۔ پرتھ آسٹریلیا میں کی گئی ایک ریسرچ کے مطابق جو لوگ دوران ڈرائیونگ موبائل فون کا استعمال کرتے ہیں ان کے حادثات کا شکار ہونے کے امکانات چار گنا بڑھ جاتے ہیں۔ پاکستان ٹیلی کمیونیکیشن کے مطابق اس وقت پاکستان



ضیاع نہیں بلکہ اس میں متعدد ہلاکتوں کا خطرہ ہوتا ہے۔ بسوں کی چھتوں پر سفر کرنا انتہائی خطرناک اور موت کے منہ میں سفر کر نیکے مترادف ہے۔

اب سوال یہ ہے کہ اور لوڈنگ کو کس طرح ختم کیا جائے؟ اس کے لیے ہمیں سخت قوانین رائج کرنے کی ضرورت ہے۔ جیسا کہ موٹر وے پر اور لوڈنگ سے متعلق قوانین نافذ ہیں۔ ٹرانسپورٹروں میں یہ شعور پیدا کرنا ہو گا کہ سامان یا انسان کی اور لوڈنگ مختلف حادثات کا سبب بننے کے ساتھ ساتھ ان کی گاڑیوں کی عمر کو کم کرتی ہے اور ان کا بروقت اپنی منزل مقصود پر پہنچنا مشکل ہے۔ اور لوڈنگ کرنے کا سراسر نقصان ہی نقصان ہے۔ الیکٹرونک اور پرنٹ میڈیا میں اور لوڈنگ کے نقصانات کے متعلق تشہیر کرنے کی ضرورت ہے۔ مزید اس امر کی شدت سے ضرورت ہے کہ ایسے مقامات جہاں سے سامان کی اور لوڈنگ ہوتی ہے وہاں ویٹ اسٹیشن بنائے جائیں اور آگے جانے کی اجازت صرف ان گاڑیوں کو ملے جو اور لوڈ نہ ہوں۔ یہ ایک ایسا سنگین مسئلہ ہے جس پر ہم سب کو بھرپور توجہ دینی چاہیے۔



مسافروں کی اور لوڈنگ

بسوں، ویکوئوں اور موٹر سائیکل پر مسافروں کی اور لوڈنگ کی ایک بڑی وجہ بڑھتی ہوئی آبادی اور محدود وسائل ہیں۔ لیکن یہ بھی ہرگز غلط نہیں کہ کمزور گاڑیوں میں مسافروں کی اور لوڈنگ کا مقصد پیسہ کمانا ہے۔ لیکن اس بات سے قطعاً انکار نہیں کیا جا سکتا کہ انسانی جان کی کوئی قیمت نہیں، نہ پیسہ، نہ وقت اور اس لالچ میں یہ بھول جایا جاتا ہے کہ کسی انسانی جان کی قیمت کسی کی ذات یا ان کے احباب کے لئے کیا ہوتی ہے۔ مسافروں کی اور لوڈنگ نہ

دوران گاڑی کا جیک نکل گیا یا کوئی اور غلطی سرزد ہو گئی تو چند قیمتی جانوں کے ضائع ہو جانے سے بھی انکار نہیں کیا جاسکتا۔ اور لوڈنگ گاڑیاں موٹر کاٹتے، چڑھائی چڑھتے یا اچانک بریک لگانے کی ضرورت درپیش آ جانے پر الٹ جاتی ہیں اور مالک کو اضافی لیبر لگا کر دوبارہ نہ صرف لوڈ کرنا پڑتی ہیں بلکہ گاڑی کی مرمت پر اٹھنے والے اخراجات کے ساتھ ساتھ سامان کی ترسیل میں تاخیر ہو جانے کی صورت میں بعض اوقات ہر جانے کا سامنا بھی کرنا پڑتا ہے۔ نئی سڑک کی تعمیر پر قومی خزانہ سے اربوں روپے کی رقم خرچ کر کے برسوں کی محنت سے جب سڑک تیار کر کے ملک کے شہریوں کو فراہم کی جاتی ہے تو اگر وہ سڑک ایک دو سال کے مختصر عرصہ میں دوبارہ ٹوٹ جائے اور مرمت پر نہ صرف دوبارہ سے کروڑوں روپے خرچ کرنے پڑیں بلکہ شہریوں کو دشواری اور سختی کا سامنا بھی کرنا پڑے تو بلاشبہ یہ دوہرا نقصان ہے اور کیونکہ یہ رقم عوام کے ٹیکس سے جمع کی جاتی ہے اس لئے یہ تمام پاکستانی شہریوں کا مشترکہ مسئلہ ہے۔ ٹرانسپورٹرز اور حکومت دونوں پر لازم ہے کہ اس مافیہ اور گروہ سے آہنی ہاتھوں سے نمٹا جائے جو اس قومی جرم کا ارتکاب کرتا ہوا نظر آئے۔ ورنہ تک ہم اپنے ہی ہاتھوں سے اپنے وطن کے قیمتی اثاثوں کو نظر آتش کر کے ہاتھ پر ہاتھ دھرے تماشا دیکھتے رہیں گے اس کی مثال تو گویا ----- گھر پھونک تماشا دیکھ ----- کی سی ہے۔

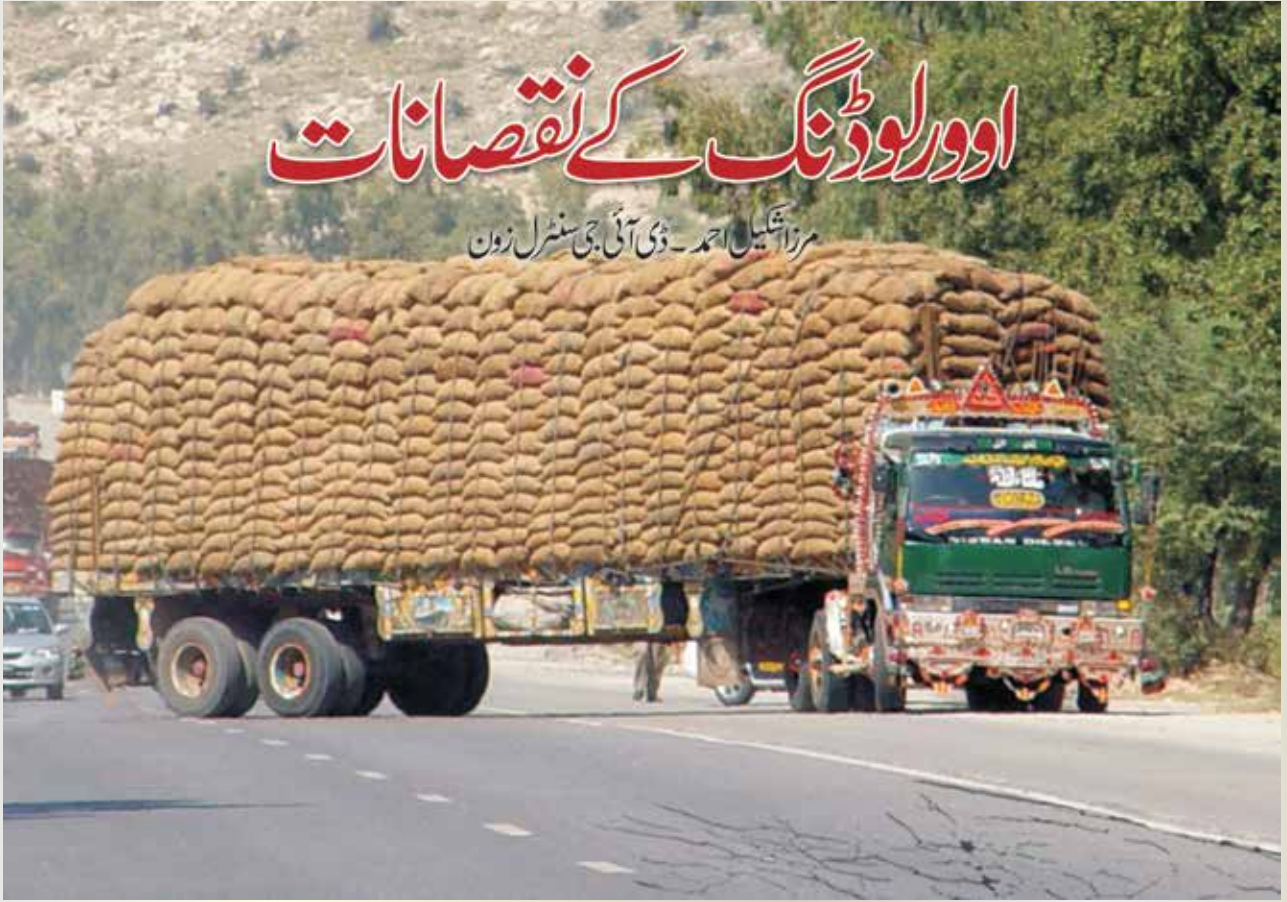


خون جگر دے کر نکھاریں گے رخ برگ گلاب ہم نے گلشن کے تحفظ کی قسم کھائی ہے

صرف سنگین حادثات کا باعث بنتی ہے بلکہ سفر کرنے والوں کیلئے شدید ذہنی دباؤ کی وجہ بھی ہے اور کسی مسافر گاڑی کے حادثے کا مطلب ایک یا دو جانوں کا

اور لوڈنگ کے نقصانات

مرزا شکیل احمد - ڈی آئی جی سنٹرل زون



جانے کے علاوہ ڈرائیور اور ہیلپر کی اور دیگر مسافروں کی قیمتی زندگیوں کو خطرے میں ڈال کر جو زائد منافع حاصل کرنے کی کاوش کی جا رہی ہے وہ درحقیقت خسارے کا سودا ہے اور اس پر طرہ یہ کہ قومی خزانہ کو اربوں روپے کا سالانہ نقصان ہونیکے علاوہ ملک کے شہریوں کو اچھی سڑک میسر آنیکے بجائے ٹوٹی ہوئی سڑکوں پر سفر کرنا پڑتا ہے۔ جو وقت کے ضیاع کے علاوہ حادثات کی صورت میں مالی اور جانی نقصان کا باعث بھی بنتا ہے۔ مشاہدہ میں آیا ہے کہ قومی شاہراہوں پر پل پر یا چڑھائی پر اکثر کسی نہ کسی اور لوڈ ڈگاڑی کا کوئی نہ کوئی پڑزہ ٹوٹ جاتا ہے اور گاڑی کا عملہ اپنی زندگی کو خطرے میں ڈالنے کے علاوہ مالک کے ہزاروں روپے خرچ کر کے اس کو تبدیل کرنیکے جان لیوا عمل سے گزر رہا ہوتا ہے اور اس پر مستزاد یہ کہ اگر مذکورہ بالا عمل کے

رہی ہیں۔ جن کی ایک بہت بڑی وجہ اور لوڈنگ ہے۔ اور لوڈنگ نہ صرف سڑک کو برباد کرتی ہے بلکہ اس کے ساتھ ساتھ حادثات کا باعث بھی بنتی ہے۔ کبھی چلتی ہوئی گاڑی کا ایکسل ٹوٹ گیا تو کبھی چڑھائی چڑھتے ہوئے ٹائر پھٹا تو گاڑی کا مینٹنس برقرار نہ رہا اور وہ الٹ گئی اور قیمتی جانوں کے ضیاع کا ذریعہ بنی۔ ٹرانسپورٹرز کو اور لوڈنگ بظاہر تو فائدہ مند اور منافع بخش کاروبار نظر آتا ہے۔ مگر درحقیقت یہ تصور دھوکہ پر مبنی ہے۔ جو گاڑی جس مقصد کے لیے بنائی جاتی ہے یا جتنے مسافروں کے بیٹھنے کے لئے بنائی گئی ہو اگر اس سے زیادہ لوڈ یا مسافر بٹھائے جائیں تو انجینئرنگ کے نقطہ نظر سے کسی بھی وقت حادثے کا باعث بن سکتی ہے۔ گاڑی کی مرمت پر اٹھنے والے اخراجات، ٹائرز کا جلدی گھس جانا اور گاڑی کے پرانے پرزہ جات کے ٹوٹ

کسی بھی ملک کی معاشی ترقی میں تجارت ریڑھ کی ہڈی کی حیثیت رکھتی ہے اور کراہی کے طول و عرض میں پھیلے ہوئے ممالک اور اضافی آبادیوں، دور دراز علاقوں اور شہروں کے درمیان تجارتی رابطہ کو برقرار رکھنے کے لیے شاہرات سب سے اہم ذریعہ آمد و رفت ہیں۔ اس لئے زمانہ قدیم ہی سے سڑکوں کی اہمیت مسلم رہی ہے جو کہ آجکل کے ترقی یافتہ اور صنعتی دور میں دوچند ہو گئی ہے۔ دنیا کے کسی بھی علاقے میں شاہرات بڑے شہروں کے درمیان تجارت کا سب سے اہم ذریعہ ہیں۔ بندرگاہوں سے سامان لانے اور لیجانے کا ذریعہ ہونیکے علاوہ شاہرات منڈیوں تک سامان تجارت پہنچانے کیلئے بھی بنیادی کردار ادا کرتی ہیں۔ مگر افسوس سے کہنا پڑتا ہے کہ وطن عزیز پاکستان میں قومی شاہرات ٹوٹ پھوٹ کا شکار ہیں اور برباد ہو



۷۔ موسم گرما میں زیادہ بارشیں اور سڑک پر پھسلن بھی ڈرائیونگ میں مشکلات پیدا کرتی ہیں اور حادثات میں اضافہ کرتی ہیں۔

۸۔ پاکستان جیسے ملک میں ڈرائیورز گرمی میں لوڈ شیڈنگ یا کسی اور وجہ سے مکمل آرام نہیں کر پاتے اور رات کی ڈرائیونگ کے دوران غنودگی میں چلے جاتے ہیں اور حادثات رونما ہوتے ہیں۔

۹۔ دیگر وجوہات میں گاڑی کا کولنگ سسٹم، ریڈی ایٹر، ٹیلٹس، کولٹ، ہوز پائپ، تھر موٹیٹ، واٹر پمپ، کولنگ فین، سٹیرنگ، سپینشن سسٹم، ناقص انجن آئل وغیرہ گاڑی کی خرابی کا باعث بنتے ہیں جبکہ زیادہ رفتار، اوور لوڈنگ، موبائل فون کا استعمال وغیرہ حادثات میں اضافہ کرتے ہیں۔

۳۔ موسم گرما میں اکثر جگہوں پر سڑک کی مرمت کا کام ہو رہا ہوتا ہے جس کے نتیجے میں حادثات میں اضافہ ہو جاتا ہے۔

۴۔ گرمی کے موسم میں ٹائروں کی وجہ سے زیادہ تر گاڑیاں خراب اور حادثات کا باعث بنتی ہیں کیونکہ ٹائر میں ہوا کا پریشر پھیلتا ہے اور نتیجتاً اچھے ٹائر بھی پھٹ جاتے ہیں۔

۵۔ شدید گرمی کی حدت تھوڑی سی بھی لمبی ڈرائیونگ پر ڈرائیور کو ذہنی و جسمانی طور پر تناؤ کا شکار کرتی ہے جو کہ حادثات اور خرابی کا باعث بنتی ہے۔

۶۔ گرمی کے موسم میں AC کا استعمال انجن کی گرمی میں اضافہ کرتا ہے جس کی وجہ سے گاڑی میں خرابی پیدا ہونے کے امکانات زیادہ ہوتے ہیں۔

حادثات کی مندرجہ ذیل وجوہات ہیں۔

۱۔ موسم گرما میں تعطیلات کی وجہ سے نوجوان ڈرائیور سڑکوں پر زیادہ ہوتے ہیں جس کی وجہ سے نہ صرف ٹریفک بھاؤ میں اضافہ ہوتا ہے بلکہ حادثات کی شرح اور گاڑیاں خراب ہونے کی شرح زیادہ ہو جاتی ہے۔

۲۔ موسم گرما میں عام لوگ بھی دیگر موسموں کے مقابلے میں زیادہ سفر کرتے ہیں اور اکثر لوگ نئی جگہوں پر سیاحت کیلئے جاتے ہیں جس کی وجہ سے ٹریفک بھاؤ میں اضافہ ہوتا ہے اور اکثر ڈرائیور نئی سڑک کے حالات سے ناواقف ہوتے ہیں جس کی وجہ سے حادثات اور گاڑیوں کی خرابی کی شرح بڑھ جاتی ہے۔

احتیاطی تدابیر

ہیں اور وقفے وقفے سے دوران سفر انہیں چیک کرتے رہیں۔

۷۔ گرمی کے موسم میں ٹائر بنیادی اہمیت کے حامل ہیں انہیں اچھی طرح چیک کر لیں آیا کہ محفوظ سفر کے قابل ہیں یا نہیں، پرانے اور خستہ ٹائر تبدیل کر لیں اور ٹائر کی کٹیڈی وغیرہ چیک کر لیں۔

۸۔ ٹائر میں ہوا کا پریشر مناسب ہو کیونکہ باہر کی گرمی ہوا کے پریشر میں اضافے کا باعث بنتی ہے وقفے وقفے سے دوران سفر انہیں چیک کرتے رہیں۔

۹۔ ٹائر گرم ہونے کی صورت میں فوری ٹھنڈے کریں۔

۱۰۔ اچھی کوالٹی کا انجن آئل استعمال کریں اور آئل بروقت تبدیل کریں۔

۱۱۔ گاڑی کا AC درست ہو کیونکہ یہ ڈرائیور کو باہر کی گرمی کی حدت سے محفوظ اور تازہ رکھتا ہے۔

۱۲۔ دوران ڈرائیونگ ہمیشہ اوور لوڈنگ، تیز رفتاری اور موبائل فون کے استعمال سے اجتناب کریں۔

مندرجہ بالا نقائص کا ازالہ ممکن ہے بشرطیکہ قبل از ڈرائیونگ اور دوران سفر مندرجہ ذیل امور کا خیال رکھا جائے۔

۱۔ گرمیوں کے موسم میں محفوظ سفر کیلئے، سفر کرنے سے قبل منصوبہ بندی کرنی بہت ضروری ہے۔ صرف ضروری سفر کریں۔

۲۔ سفر کرنے سے پہلے مکمل آرام کریں اور تازہ دم ہو کر سفر اور منزل کے متعلق معلومات لے کر سفر شروع کریں۔

۳۔ ٹھنڈا پانی اور مشروبات وغیرہ ساتھ لے کر سفر شروع کریں۔

۴۔ علی الصبح یا شام کے وقت سفر کریں۔

۵۔ دوران ڈرائیونگ ہر دو گھنٹے بعد یا ہر 100 کلومیٹر بعد وقفہ کریں۔

۶۔ گاڑی کا کولنگ سسٹم، ریڈی ایٹر، ٹیلٹس، کولٹ، ہوز پائپ، تھر موٹیٹ، واٹر پمپ، کولنگ فین، سٹیرنگ، سپینشن سسٹم اور انجن آئل وغیرہ چیک کر لیں کہ آیا کہ تمام درست حالت میں



سے زیادہ ہونے کی وجہ سے انجن گرم ہونے کا خدشہ بڑھ جاتا ہے اور عدم احتیاط کی وجہ سے گاڑی میں شدید فنی خرابی کا



خدشہ ہوتا ہے لہذا ضرورت اس امر کی ہوتی ہے کہ سفر شروع کرنے سے پہلے معیاری انجن آئل کی مقررہ مقدار پوری کر لی جائے، ریڈی ایٹر میں ترجیحاً کولنٹ کا استعمال کیا جائے جبکہ ہوز پائپ کی مناسب دیکھ بھال کی ضرورت بھی ہوتی ہے۔ نیشنل ہائی ویز اینڈ موٹروے پولیس ایک انتظامی عمل کے ذریعہ تمام حالات کا جائزہ لیتی ہے اور اسکے تحت مربوط حکمت عملی اختیار کرتی ہے لہذا موسم گرما میں گاڑی میں خرابی اور



گاڑی چلانے کی بنیادی احتیاطوں میں جہاں گاڑی کی فٹنس قابل ذکر ہے وہاں علاقوں کا عمومی موسم ڈرائیونگ کو متاثر کرتا ہے۔ عموماً دیکھا گیا ہے کہ ڈرائیور صاحبان گاڑی چلاتے وقت موسمی حالات کو خاطر میں نہیں لاتے جس کا نتیجہ کم از کم دوران سفر پریشانی یا خدائوں کا خطرناک تصور ہوتا نکلتا ہے۔ موسمی تغیرات میں موسم گرما خطرناک تصور ہوتا ہے۔ پاکستان کے بیشتر علاقوں کا موسم شدید ہوتا ہے لہذا مئی سے لیکر ستمبر تک کے مہینے گرم ترین موسم میں شمار ہوتے ہیں۔ ضرورت اس امر کی ہے کہ موسم گرما میں دوران ڈرائیونگ نہایت احتیاط سے کام لیا جائے۔

موسم گرما میں ڈرائیونگ کے حوالہ سے مندرجہ ذیل نقائص مشاہدے میں آئے ہیں۔

بیٹری: موسم گرما میں حدت کی وجہ سے بیٹری موسم سرما کی نسبت زیادہ گرم ہوتی ہے جسکی وجہ سے بیٹری کا پانی اور سیل دونوں متاثر ہوتے ہیں۔

ٹائرز: ٹائرز گاڑی کا واحد زمینی رابطہ ہوتے ہیں گرمیوں میں ہوا کا پھیلاؤ اور گرم سڑک کمزور ٹائرز کیلئے مضر ہے۔

انجن: موسم گرما میں انجن کا درجہ حرارت معمول کے اوقات



انسان باری تعالیٰ کی وہ عظیم مخلوق ہے جو اپنی بقا کیلئے گرہ ارض کے ایک حصے سے دوسرے حصے میں نقل مکانی کرتا رہا ہے۔ چاہے وہ حصول معاش، حصول علم ہو، اپنے عقائد کا پرچار، دشمن کے خوف یا اس کائنات کی سیر و تسخیر، ابتداء آفرینش سے ہی انسان اپنی جبلت سے متاثر ہو کر سفر کرتا رہا ہے۔ اپنے سفر کو آسان بنانے کے لئے انسان نے کبھی بار برداری کے لئے جانور کا استعمال کیا تو کبھی غلاموں کو غیر انسانی تکالیف کا شکار بنایا۔ اس جستجو میں انسان نے پہلی ایجاد کیا جو کہ دنیا کی قدیم ترین ایجادات میں شمار ہوتا ہے۔ پہلی ایجاد نے انسانی زندگی کو نئی جہتوں سے روشناس کرایا اور آج شہرہاں پر بھاگی دوڑتی نت نئی اقسام کی پتیش گاڑیاں، مال برداری کے لئے طویل الجشہ ٹرک اور بسیں انسانی زندگی کو سہل بنا رہی ہیں۔

جہاں پہلی ایجاد سے شروع ہونے والے سفر نے انسان کی زندگی کو آسان بنایا وہاں اس نے انسان کو احتیاط پر بھی مجبور کیا۔ گاڑی اور سڑک کا چولی دامن کا ساتھ ہے۔ گاڑی چلانا ایک مکمل فن ہے جس میں ذرا سی بے احتیاطی زندگی کو موت سے ہمکنار کر دیتی ہے۔ اہل مغرب نے اس احتیاط کو روڈ سیفٹی کی مد میں ڈالتے ہوئے اس پر خاطر خواہ محنت کی جبکہ نتیجہ انکی محفوظ شاہراہوں اور دوران سفر مسافروں کی حفاظت کی صورت میں سب کے سامنے ہے۔ بد قسمتی سے وطن عزیز میں گاڑی چلانا تفریح طبع یا پھر مجبور محض بن گیا۔ اُمراء کیلئے گاڑی چلانا تفریح جبکہ پبلک سروس گاڑیاں روزگار کا ذریعہ بہر حال دونوں صورتوں میں سڑک پر اپنی اور دیگر لوگوں کی حفاظت ثانوی حیثیت اختیار کر گئی ہے۔



حسین موسم میں امید کی شمع جلائیں اور فطرت کے خوبصورت نظاروں سے ترتیب، سلیقے اور نظم و ضبط کا درس حاصل کرتے ہوئے قانون کی پاسداری کریں کیونکہ اسی سے ہماری زندگیاں محفوظ اور خوبصورت ہوں گی۔ آئیں ہم سب ہیملٹ (Hamlet) کی خودکلامی -----

“To be or not to be, that is the question
Whether 'tis nobler in the mind to suffer
The slings and arrows of outrageous fortune
Or to take arms against a sea of troubles”

سے ہر نگلیں۔ عمل کرنے کا عہد کریں اور قسمت کو کوسنے کی بجائے عملی طور پر اپنے سروں پر ہیملٹ (Helmet) سجائیں اور دوسروں کو اس کی تلقین کر کے زندگی کا پیغام دیں کیونکہ ہیملٹ ہماری حفاظت کا ضامن ہے۔ ہو سکتا ہے کہ کل کو اسی سر پر سہرا سجے یا تاج، اللہ کرے ہم سب کے سر سلامت رہیں کیونکہ جان ہے تو جہان ہے!

حفاظت ہم سب پر فرض ہے اور یہ اسی صورت ممکن ہے جب ہم اپنے اس قیمتی اور انمول تحفے کی حفاظت کے لیے کمر بستہ ہوں۔ خدائے رحمن نے قرآن کریم میں فرمایا ہے۔ "لیس الا انسان الا ماسعی" انسان ماسعی وہی ہے جس کے لیے اُس نے کوشش کی "اس لیے ہم سب کو اجتماعی طور پر اس مسئلے کے حل کی کوشش کرنی چاہیے۔ تحصیل وزیر آباد کی ایک چھوٹی سی بستی کوٹ مارتھ میں پیدا ہونے والے ایک عظیم مدبر مولانا ظفر علی خاں نے بڑے خوبصورت پیرائے میں یہی بات بیان کی ہے۔

خدائے آج تک اس قوم کی حالت نہیں بدلی
نہ جس کو خیال آپ اپنی حالت کے بدلنے کا

موسم بہار کی آچکا ہے۔ یہ موسم زندگی کا پیغام دیتا ہے۔ سوکھے درختوں کی سخت ٹھنڈیوں سے نشی کو پھلوں نے جہنم لیا ہے اور گلستان پھولوں سے مہکنے لگے ہیں۔ آئیے اس نئی زندگی کے

سیفٹی کونسل نے موٹر سائیکلسٹ ٹریننگ پروگرام "Gearing up" متعارف کروایا۔ یہ ایک رضا کارانہ پروگرام تھا جس میں لوگوں نے بڑھ چڑھ کر حصہ لیا اور باقی دنیا کیلئے ایک اچھی مثال قائم کی۔ اس سلسلے میں نیشنل ہائی ویز اینڈ موٹروے پولیس نے بھی روڈ یوزر کی آگاہی کے سلسلہ میں مہم کا آغاز یکم نومبر 2013 سے کیا ہے جس میں ہیملٹ کی افادیت کے حوالے سے بریفنگ پروگرام منعقد کیے جا رہے ہیں جبکہ محضرات اور ڈوآر گناؤں کے تعاون سے روڈ یوزر میں مفت ہیملٹ بھی تقسیم کیے گئے ہیں۔ نیشنل ہائی ویز موٹروے پولیس کی موجودہ قیادت نے اس سنگین مسئلے کو انتہائی سنجیدگی سے لیتے ہوئے عملی اقدامات کیے ہیں جن کے مثبت نتائج ظاہر ہونا شروع ہو چکے ہیں۔

بحیثیت مسلمان قوم ہمیں یہ بات ہر پل ذہن میں رکھنی چاہیے کہ زندگی اللہ کی دی ہوئی ایک مقدس امانت ہے، اس کی

موٹر سائیکل چلاتے ہوئے ہیملٹ لازمی پہنیں یہ آپ کی سلامتی کا ضامن ہے



- ہیملٹ کا استعمال قیمتی بنائیں یہ آپ کو مہلک چوٹ سے بچائے گا
- پچھلی جتنی ٹھیک رکھیں
- دونوں سوار ہیملٹ پہنیں

نیشنل ہائی ویز اینڈ موٹروے پولیس





ہیملٹ پڑھیں اور ہیملٹ پہنیں منیر مسعود ماتھ ایس ایس پی

پھر تو وہ سپاہی کی بھی سیٹی نہ سنے گا
خاطر میں نہ لائے گا وہ بتی کا اشارہ
ہیملٹ ہے بڑی چیز جہاں تک دو میں
پہناتی ہے درویش کو تاج سردار
انور مسعود

پہلا موٹر سائیکل گولڈ ڈائمرلار (Gottlieb Daimler) نے 1885 میں ایجاد کیا، یہ موٹر سائیکل ہرگز تیز رفتاری کے لیے نہیں بنایا گیا تھا جیسا کہ عصر حاضر میں بننے والے موٹر سائیکلز ہیں۔ ابتداء میں جب موٹر سائیکل سبک رفتار نہ تھے تو ان کے حادثات بھی نہ ہونے کے برابر تھے لیکن دور جدید کی تیز مشینی زندگی نے موٹر سائیکل کی رفتار میں بھی اضافہ کیا ہے۔ جس سے حادثات کی شرح بھی براہ راست بڑھی اور اموات کی تعداد میں بھی خاطر خواہ اضافہ ہوتا چلا گیا ہے۔ اس مسئلے کے حل کیلئے 1953 میں کیلیفورنیا یونیورسٹی کے پروفیسر سی ایف کو مبارڈ (CF-Combard) نے ہیملٹ ایجاد کیا۔ مختلف ممالک کی محافظ تنظیموں (Safety Agencies) نے اس جدید ایجاد سٹیٹ ہیملٹ کو اپنے لوگوں میں متعارف کروایا اور اس سے موٹر سائیکل حادثات کے دوران سراسر گردن کی مہلک چوٹوں میں واضح کمی ہوئی۔ جس کے بعد ان تنظیموں نے ہیملٹ پہننے کے بارے میں قانون سازی پر زور دینا شروع کر دیا۔ موٹر سائیکل کی تربیت اور ہیملٹ کی افادیت سے آگاہی کے سلسلہ میں سب سے مثبت تبدیلی کینیڈا میں 1974 میں آئی جب کینیڈین

موٹر سائیکل پر سواری کرنے والوں کے لئے تین قسم کی اصطلاحات استعمال کی جاتی ہیں۔ موٹر سائیکل رائیڈر کے پاس لائسنس کا ہونا ضروری ہے اور یہی موٹر سائیکل کو کنٹرول کرنے کا ذمہ دار ہوتا ہے۔ اس کے ساتھ بیٹھنے والوں کیلئے سواری (passenger) کا لفظ استعمال ہوتا ہے اور مشترکہ طور پر رائیڈر اور سواری (passenger) کو موٹر سائیکلسٹ کہا جاتا ہے اور ان پر ہیملٹ کا پہننا قانونی طور پر لازم ہے۔ مالی وسائل کی کمی اور تیل کی قیمتوں میں اضافے کے پیش نظر ہمارے ملک کی بیشتر آبادی کا رجحان کم خرچ سواری یعنی موٹر سائیکل کی طرف ہے۔ یہی وجہ ہے کہ اس وقت پاکستان میں شاہراہوں پر چلنے والی تمام قسم کی گاڑیوں سے موٹر سائیکلز کی تعداد مجموعی طور پر زیادہ ہے۔ یہ سواری اس لحاظ سے بھی خطرناک ہے کہ یہ دو پہیوں پر مشتمل ہے اور اس کا توازن اس کے رائیڈر کی مہارت سے ہی قائم رہ سکتا ہے۔ مگر بد قسمتی سے ہمارے ملک میں موٹر سائیکلسٹ کی بیشتر تعداد بے احتیاط اور ٹریفک قوانین سے نابلد ہے جس کی وجہ سے ان میں سے اکثر حادثات کا شکار ہو جاتے ہیں۔ ہیملٹ نہ پہننے کا رجحان نو جوانوں میں بہت ہے اور اسی وجہ سے دوران حادثہ سر پر لگنے والی چوٹ مہلک ثابت ہوتی ہے۔ ایک تحقیق کے مطابق ہیملٹ پہننے کی وجہ سے 37 فیصد جان بچنے کے امکانات بڑھ جاتے ہیں اور 67 فیصد دماغی چوٹ سے محفوظ رہنے کا سبب ہیملٹ ہی بنتا ہے۔

ہیملٹ (Hamlet) اور ہیملٹ (Helmet) دو بڑے ملتے جلتے نام ہیں، Hamlet ایک مشہور انگریز ڈرامہ نگار ولیم شکسپیر کا شاہکار المیہ ڈرامہ ہے جو اس نے 1599 سے 1602 کے درمیان تحریر کیا تھا۔ ہیملٹ تو ایک المیہ (Tragic) ڈرامے کا نام ہے مگر ہمارے ملک میں ہیملٹ نہ پہننے کی وجہ سے بے شمار ایسے روزِ جنم لیتے ہیں۔ اب تک ہزاروں ماؤں کی آنکھیں بغیر ہیملٹ پہنے موٹر سائیکل ایکسیڈنٹ میں فوت ہونے والے اپنے جگر گوشوں کے لیے اشک بار ہیں۔ کتنے ہی بد نصیب باپ اپنے جوان بیٹوں کی میتوں کو کندھا دے چکے۔ بے شمار بہنیں اور بھائی اپنے جاں سے عزیز بھائیوں کی قبروں پر پھول چڑھا چکے۔ کتنی سہاگنیں اپنے سہاگ کے اجڑے گلستان میں حسرت کی تصویریں بنی بیٹھی ہیں اور لا تعداد معصوم بچے یتیم ہو کر در بدر کی ٹھوکریں کھانے پر مجبور ہوئے ہیں۔ لیکن شکسپیر کے ڈرامے کے ہیرو کی بنیادی خامی "procrastination" "گوں گوں، تذبذب کی کیفیت سے ہمارے موٹر سائیکلسٹ بھی پوری طرح لیس ہیں۔ یہ لوگ فیصلہ ہی نہیں کر پاتے کہ ہیملٹ ان کی حفاظت کا ضامن ہے اور انہیں اس سے استفادہ کرنا چاہئے۔ مگر وقتی سکون اور دکھاوے کو ترجیح دیتے ہوئے وہ ہیملٹ پہننے سے گریز ان رہتے ہیں اور یہی کوتاہی ان کو موت یا معذوری کے منہ میں دھکیل دیتی ہے جبکہ پیچھے زندہ رہنے والے عزیز و اقارب کے لیے افسوس اور گہرے صدمے کا باعث بن جاتی ہے۔

عنوانات

- 01 ہیملٹ پڑھیں اور ہیملٹ پہنیں
- 03 گرم موسم میں ڈرائیونگ - حفاظتی تدابیر
- 05 اوور لوڈنگ کے نقصانات
- 07 دوران ڈرائیونگ موبائل فون کا استعمال ہلاکت خیز
- 09 ٹریفک قوانین سے آگاہی کی ضرورت اور اہمیت
- 10 اولاد کی تربیت
- 11 پانی، زندگی اور امید
- 13 اللہ کے حبیبؐ کا دشمنوں کے ساتھ حسن سلوک
- 15 قرارداد سے قیام پاکستان تک
- 17 دلچسپ واقعات
- 19 ضروری ہدایات
- 20 ٹریفک پولیس کے نام
- 21 ریلیف کیمپ برائے تھر متاثرین
- 22 مہم انسداد پولیو
- 23 پریس گیلری



نعت

جس ﷺ کے کاندھے پہ کھلی ہے کالی میں تو ہوں ان ﷺ کے در کا سوالی
میرے دل میں پیارے محمد ﷺ کی بس رہی ہے سنہری سی چالی
پیارے آقا ﷺ کے بن تو نہیں ہے میرا کوئی بھی اپنا سہارا
پیارے بچال آقا ﷺ نے یارو دو جہاں میں میری لاج پالی
پیارے آقا ﷺ کے در پہ رستوں کی ہفتی خیرات ہر اک گھڑی ہے
ان ﷺ کے ورے کبھی بھی سوالی مڑے آئیں کوئی خالی
بخش دے گا خدا بھی حشر میں صدقے ان ﷺ کی شفاعت کے پیارو
بیاری امت کی پیارے سے آقا ﷺ نے ہر جگہ ہے عزت بچالی
ان ﷺ کے در کی فضاؤں میں ایسا پُر نور ہے مضر سلایا
ان ﷺ کے در پہ بڑے سے بڑوں نے آکے نظریں ہیں مجھے جھکالی
تیرے ﷺ عشق میں ہے جن کا بیٹا رہتا دل میں ہے ان کے مدینہ
سٹ جائیں کبھی دوریاں تو تیرے ﷺ ور کی ہے ہم نے بھی راہ لی
اس سے بڑھ کے تیری اور کیا ہوگی خوش بختی عبدالرزاق
تجھے غم کی نہیں ہے ضرورت پیارا آقا ﷺ ہے تیرا بھی والی



حمد

کروں کیسے میں تیری ثناء بیاں، بے مثل ہے صنائی تیری
ہر سو تو ہے ٹو جلوہ نما، ہر شے میں ہے رونمائی تیری
تیرے نام میں کیسا سرور ہے، تیرے ذکر میں بے شک سکون ہے
میں تو چل نہ پاؤں اک قدم، گر نہ ہو رنگ راہنمائی تیری
تو رحیم ہے تو کریم ہے تیری ذات سب سے عظیم ہے
تیرے نام سے قائم دو جہاں، ہر شے میں ہے رعنائی تیری
میرے سفر میں میرے حضر میں، تیرا کرم ہو مولا میری قبر میں
تیرے دم سے ہے میرے دم میں دم میرا آسرا ہے مسیحا تیری
دکھا اٹھاکے جو بھی مہر کرے تو سنگ اس کے سدا رہے
میری ہمت ہے تیری ہمت سے، میرا وصل ہے شناسائی تیری
تیرے گھر جو آؤں گا اے خدا کیسے اٹھ سکے گی میری لگاؤ
میرے پاس بے حد ہیں گناہ، کیسے دیکھوں گا جلوہ نمائی تیری
تیری حمد کا حق نہ ہو ادا، میں تو عہد ہوں تیرا پُر خطا
میرے لفظ کریں گے کیا بیاں، خلق کرتی ہے مدح سرائی تیری

عبدالرزاق (ایس پی او)

این فائونڈیشن تھ تھری، گوجرانوالہ



نیشنل روڈ سیفٹی جرنل

اداریہ

نیشنل روڈ سیفٹی کا دوسرا شمارہ آپ کے ہاتھ میں ہے۔ پہلے شمارے میں جن چیلنجز کا ذکر کیا گیا اور ان سے نمٹنے کیلئے کیے گئے اقدامات اور ان کے نتائج کو دیکھتے ہوئے آج یہ بات فخر سے کہی جاسکتی ہے کہ نیشنل ہائی ویز اینڈ موٹروے پولیس کی موجودہ قیادت ان چیلنجز سے نمٹنے میں کافی حد تک کامیاب رہی ہے۔ آج محکمہ اپنی معروف روایات پر پھر سے گامزن ہے اور اس کا عملہ محکمہ کے بنیادی اوصاف ایمانداری، خوش اخلاقی اور شہریوں کی مدد میں ہمہ تن بھرپور قوت کے ساتھ قانون کی بلا امتیاز عملداری اور عوامی خدمت میں مصروف عمل ہے۔ ادارے کی تعمیر نو میں فورس کی کارکردگی اور استطاعت بڑھانے کے ساتھ ساتھ، عوام میں روڈ سیفٹی کا شعور اجاگر کرنے کے لئے روڈ سیفٹی آگاہی مہم میں بھی خاطر خواہ اضافہ کیا گیا ہے۔ روڈ سیفٹی کی آگاہی کیلئے ایک جامع پروگرام مرتب کیا گیا ہے جس کے تحت پورے ملک میں روڈ سیفٹی سمینار اور ورکشاپ، واک، مختلف مقابلے، ریلی وغیرہ کا انعقاد کیا جا رہا ہے۔

موٹروے اور ہائی ویز پر قوانین کے اطلاق کو مزید موثر بنایا گیا ہے۔ ان عملی اقدامات سے حادثات میں کمی واقع ہوئی ہے۔ حادثات کے جائزہ کے دوران یہ بات سامنے آئی ہے کہ 2012 کے مقابلے میں 2013 میں حادثات میں 18% کمی واقع ہوئی ہے۔ حادثات میں کمی سے جہاں بہت سی زندگیاں کو نفع حاصل تعالیٰ بچایا گیا وہیں ملکی معیشت کے پیسے کو بھی رواں دواں رکھنے میں معاونت کی گئی۔

نیشنل ہائی ویز اینڈ موٹروے پولیس کی موجودہ قیادت اس یقین محکم کے ساتھ عمل پیرا ہے کہ محکمہ کے موجودہ معیار کو ہر صورت میں برقرار رکھا جائیگا بلکہ جدید ٹیکنالوجی کے استعمال کے ذریعے اسکی پیشہ ورانہ استعداد کو دنیا کی بہترین ٹریفک پولیس کے ہم پلہ بنایا جائے گا۔ محکمہ میں جدید ٹیکنالوجی کا استعمال پہلے ہی شروع کیا جا چکا ہے۔ لوگوں کو روڈ سیفٹی سے متعلقہ امور، مرکز پر ہونے والے حادثات، جلسہ / جلوس یا رکاوٹوں، موسم کی خرابی جیسی صورت حال سے آگاہ رکھنے کے لئے ٹول پلازہ پہ LED کی تنصیب ایک اہم پیش رفت ہے۔ چونکہ نیشنل ہائی ویز اینڈ موٹروے پولیس کی عملداری ملک کے طول و عرض میں پھیلی ہوئی ہے اس لئے آپریشنل کمانڈ کا دور دراز سے اسلام آباد آکر میٹنگ کرنے میں نہ صرف یہ کہ کافی وقت صرف کرنا پڑتا تھا بلکہ سفر اور رہائش کے لئے اخراجات بھی اٹھانا پڑتے تھے۔ اب ویڈیو کانفرنس ٹیکنالوجی کے ذریعے تو اتارے آپریشنل میٹنگز کا انعقاد آسانی سے وقت اور پیسے کی بچت کے ساتھ کیا جا رہا ہے۔ اس سے نہ صرف انتظامی اور آپریشنل امور میں خاطر خواہ بہتری آئی ہے بلکہ محکمہ کی کارکردگی بھی مزید بہتر ہوئی ہے۔

اقبال نے کہا ہے کہ "ذرا غم ہو تو یہ مٹی بڑی ذرخیز ہے ساقی" اگر قبلہ درست ہو تو منزل پانا ٹھہر جاتا ہے۔ آئی جی موٹروے پولیس جناب ذوالفقار احمد چیمہ نے محکمہ میں ایک نئی روح پھونک دی ہے۔ آج کانٹینیل سے لے کر خود آئی جی بھی پیرونگ میں حصہ لیتے ہیں۔ محکمہ میں کی گئی اصلاحات اور موجودہ کارکردگی کو دیکھتے ہوئے یہ بات کہنے میں کوئی عار نہیں کہ "منظلم ٹریفک" منظم قوم کے خواب کی تعبیر اب دور نہیں۔

اللہ نیشنل ہائی ویز اینڈ موٹروے پولیس کو قوم کی خدمت کرنے کیلئے مزید ہمت عطا فرمائے۔ آمین

آپ کی سلامتی۔ آپ کے ہاتھ

ہیلیمٹ کا استعمال آپ کی حفاظت کا ضامن

- ہیلیمٹ کا استعمال یقینی بنائیں
- حادثے کی صورت میں ہیلیمٹ آپ کو مہلک چوٹ سے محفوظ رکھے گا
- بچھلی بتی ٹھیک رکھیں
- دونوں سوار ہیلیمٹ پہنیں



نیشنل ہائی ویز اینڈ موٹروے پولیس

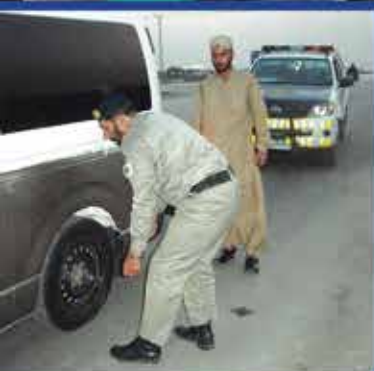
نیشنل روڈ سیفٹی جرنل



والیم-2



نیشنل ہائی ویز اینڈ موٹروے پولیس اپنے بنیادی اصولوں
ایمانداری، خوش اخلاقی اور بروقت مدد
پر پوری جانفشانی سے کار بند ہے



نیشنل ہائی ویز اینڈ موٹروے پولیس